

# Informatieavond verkeersontsluiting Schouwbroek

14-01-2025



# Inhoud

- Doel van de bijeenkomst
  - informeren, reactie(s) ophalen en aangaan van de dialoog.
- Terugblik participatiemomenten
- Plangebied
- Varianten verkeersontsluitingen
- Geluidsbelasting i.r.t. toename verkeersbewegingen
- Afweging varianten en keuze
- Vervolg

# Participatie plan SO Q1 2023

Leesten Schouwbroek Zutphen Warnsveld

## Verkeer & ontsluiting

### Ontsluitingsvarianten

Door de ligging vlak langs de N214 is de locatie goed bereikbaar per auto. Er zijn verschillende opties om de wijk te ontsluiten. Deze opties zijn weergegeven in onderstaande schetsen.

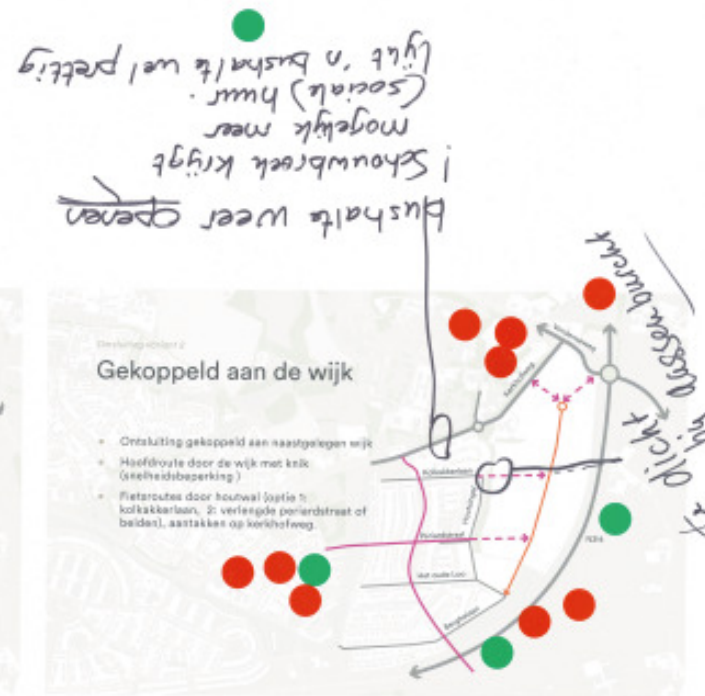
Welke optie spreekt u het meeste aan, en waarom?



+ VOORDELEN

Heel goed idee,  
geen extra druk  
op Berghele  
Nieuwe weg met eigen  
ontsluiting weg

- NADELEN



+ VOORDELEN

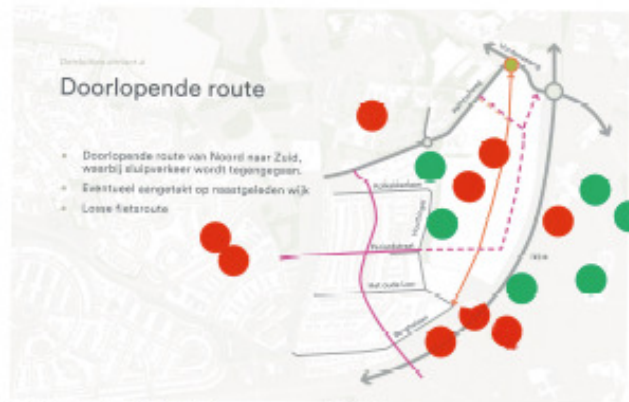
- NADELEN

Verkeersdruk op Berghele  
(veel) te hoog.  
- hog meer verkeer op  
rotonde Leesten-Oost

Bushalte weer openen  
i Schouwbroek krijgt  
mogelijk meer  
(sociale) huur.  
Ligt 'n bushalte wel prettig

Dicht bij  
Berghele  
burch

# Participatie plan SO Q1 2023



WORDELEN  
 Nog meer druk op Bergheelaan  
 betere verdeling!  
 Nieuwe wijk met eigen uitvalsweg

MADELEN  
 - Kruisend fietsverkeer met Bergheelaan.  
 - Overlast/hinder voor omwonenden door knip

WURDELEN Bôed idoe!  
 Minder verkeersdruk op Bergheelaan  
 - 2e ontsteking Leesta O (Cal/Huisdieren)

MADELEN  
 - sluipverkeer door wijk  
 - Geen Bouwverkeer over de Bergheelaan  
 Er is al veel transport schade.

algemeen: Let op Bouwverkeer tijdens de bouw  
 → niet over Bergheelaan !!

- Legende
- Invalsweg auto
  - Nieuwe route
  - Mogelijke knip
  - Alternatieve aansluiting op Kerkhofweg
  - ↓ Looptruut knip 2023 (2023), knip 2024 (2024) (aan verbodspost)
  - Bestaande wegen
  - Bestaand fietspad

# Participatie plan concept VO Q3 2024

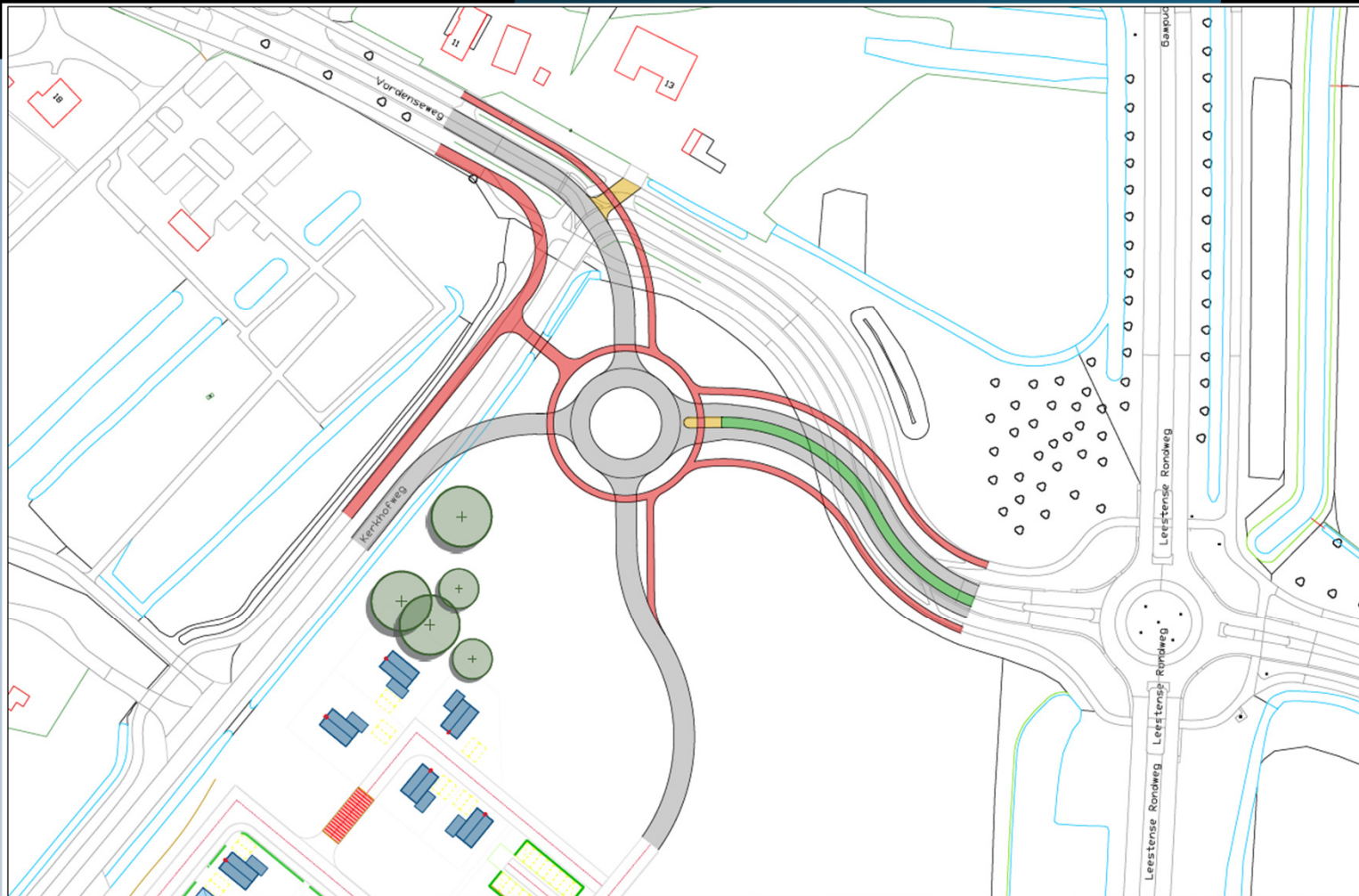


# Plangebied VO Q1 2025

- 425 wooneenheden
- De wijk te bereiken vanaf de N314/ N319, aan de noordzijde van de wijk.
- Auto's kunnen de wijk niet bereiken vanuit Leesten-Oost. Wel tijdens de realisatiefase van Schouwbroek.
- Hulpdiensten kunnen de wijk wel bereiken vanuit Leesten-Oost.
- Straten worden ingericht volgens de richtlijnen voor een 30 km/u weg.

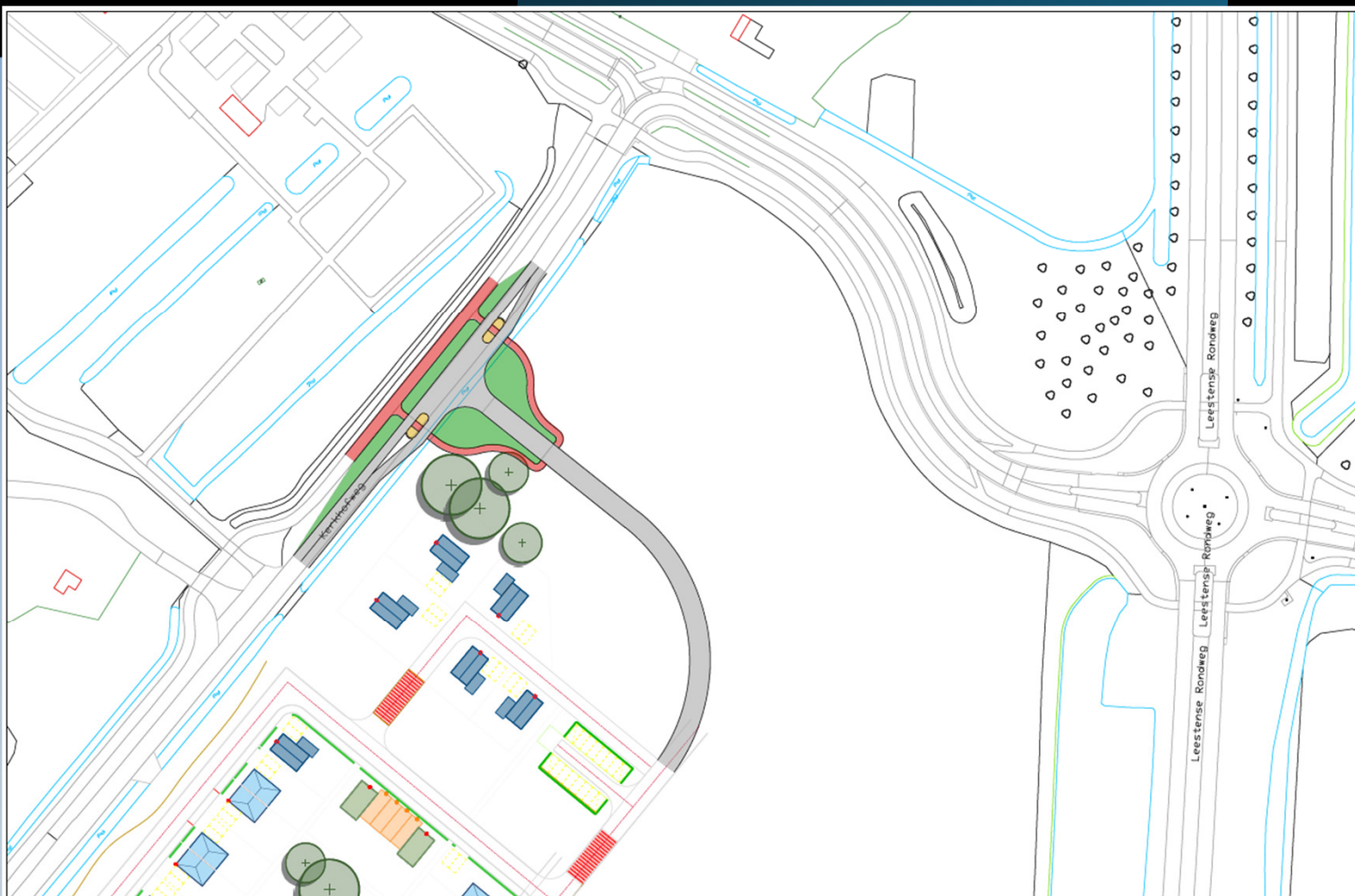


# Variant rotonde



- Ontsluiting geeft geen hinder leefomgeving direct omwonenden.
- Bocht Vordenseweg met Kerkhofweg wordt aangepakt.
- Rotonde op grond van gemeente.
- Hoge kosten in verhouding tot aantal wooneenheden.

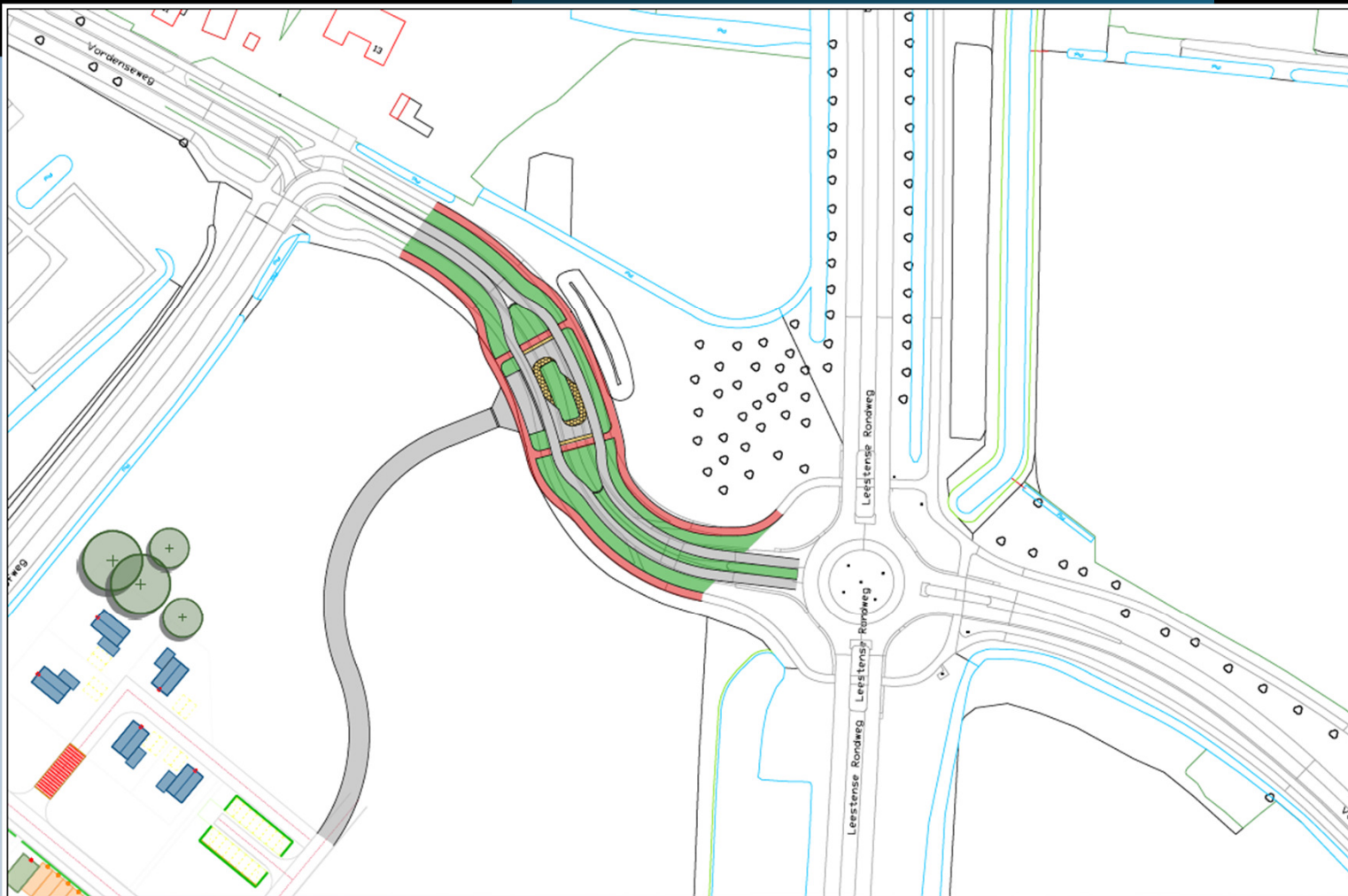
# Variant Kerkhofweg



- Ontsluiting geeft geen hinder leefomgeving direct omwonenden.
- Bouwweg wordt permanente ontsluiting.
- Bocht Vordenseweg met Kerkhofweg wordt niet aangepakt.
- Aansluiting op grond van gemeente.
- Acceptabele kosten in verhouding tot aantal wooneenheden.
- Aansluiting Vordenseweg-Kerkhofweg hoeft niet overgedragen te worden naar de gemeente.

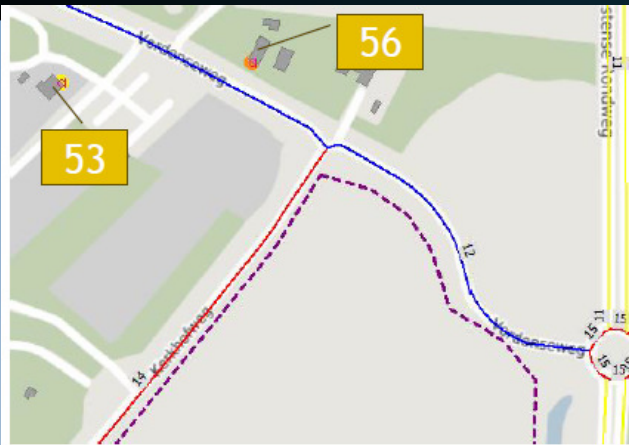


# Variant Vordenseweg



- Ontsluiting geeft geen hinder leefomgeving direct omwonenden.
- Bocht Vordenseweg met Kerkhofweg wordt niet aangepakt.
- Aansluiting op grond van Provincie.
- Hoge kosten in verhouding tot aantal wooneenheden.

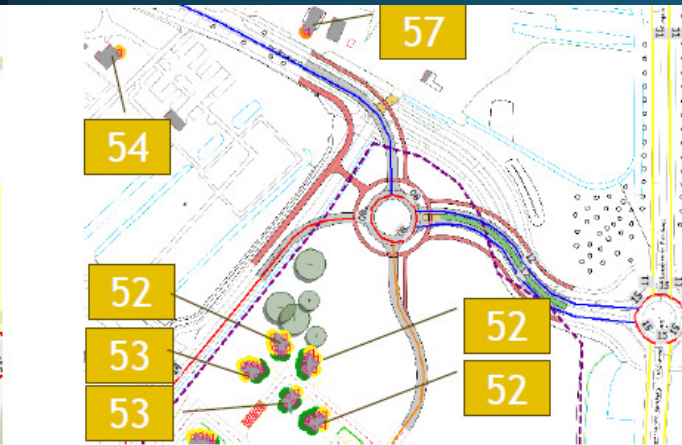
# Geluidsbelasting i.r.t. toename verkeersbewegingen



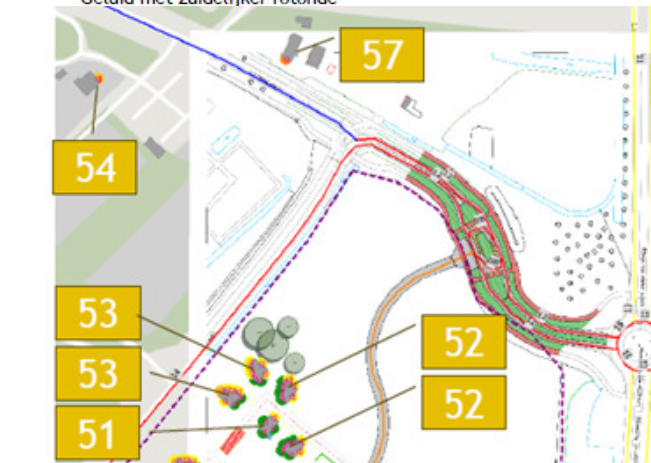
Geluid zonder plan (autonome situatie)



Geluid conform planontwerp (kruising wordt rotonde)



Geluid met zuidelijker rotonde



Geluid met LARGAS

Voor de verschillende planvarianten zijn dezelfde verkeersintensiteiten gebruikt, waarbij de helft van het planverkeer naar de Kerkhofweg gaat en een kwart naar het westen en oosten op de Vordenseweg.

Effect op bestaande woningen

Conform planontwerp voor de woning Vordenseweg 18 neemt het geluid van 53 dB toe met 1.5 dB tot 54.5 dB. Voor de twee alternatieven is de toename 1.1 dB. De toekomstige geluidbelasting is hier 54 dB.

Conform planontwerp voor de woning Vordenseweg 11 neemt het geluid van 56 dB toe tot 57 dB. Voor de twee alternatieven is de toename respectievelijk 0.8 dB (rotonde) en 1.1 dB (LARGAS). Het geluid is in deze situaties 57 dB.

# Geluidsbelasting i.r.t. toename verkeersbewegingen



Uit de figuren volgt dat het geluid op de woningen aan de Kerkhofweg met 1.8 dB toeneemt door de groei van het verkeer afkomstig van de nieuwe woonwijk.

Geluidbelasting komt niet boven de bovengrens van 58dB.

# Afweging varianten

Beoordelingscriterium	varianten					
	rotonde		kruising Kerkhofweg		kruising Vordenseweg	
Logica in verkeersstructuur	0/+	Eén aansluiting op rotonde met logische verdeling ondergeschikte wegen	0/+	Eén aansluiting op rotonde met logische verdeling ondergeschikte wegen	0/+	Eén aansluiting op rotonde met logische verdeling ondergeschikte wegen
Verkeersveiligheid	+	Slechts één aansluiting (rotonde) Opheffen kruispunt Kerkhofweg - Vordenseweg	-	Meerdere kruisingen onderliggend wegennet. Extra druk op kruispunt Kerkhofweg - Vordenseweg	0	Meerdere kruisingen onderliggend wegennet. Kruising gelegen nabij andere kruising en rotonde N-weg
Verkeersafwikkeling	0	Geen noemenswaardige wijzigingen	0	Geen noemenswaardige wijzigingen	0/-	Kans op terugslag richting de wijk
tegengaan sluipverkeer via Kerkhofweg en Vordenseweg	-	Aantrekkelijkheid wordt vergroot	-	Aantrekkelijkheid wordt vergroot	0/+	Lichte barriere
Realiseerbaarheid	0/-	Tijdens realisatie minimale invloed op huidige verkeersstromen, wel een ingreep op 3 verschillende wegen.	+	Tijdens realisatie minimale invloed op huidige verkeersstromen, huidige infra blijft grotendeels behouden	0/+	Tijdens realisatie minimale invloed op huidige verkeersstromen, huidige infra blijft grotendeels behouden
Kosten	-	Hoog	+	Laag	0/-	Hoog
Openbaar vervoer	+	Bevordert de mogelijkheid voor busverkeer om te keren, (einde route)	0/-	Geen extra mogelijkheid voor keren busverkeer (einde route).	0/-	Geen extra mogelijkheid voor keren busverkeer (einde route).
Geluid	0/-	Minimale toename geluidbelasting woningen Vordenseweg	0/-	Minimale toename geluidbelasting woningen Vordenseweg.	0/-	Minimale toename geluidbelasting woningen Vordenseweg
Fietsverkeer	0/+	Verbinding richting wansveld wordt licht verbeterd	0	Afhankelijk van uitwerking kruising en aanpassing Kerkhofweg-Vordenseweg	0	Afhankelijk van uitwerking kruising en aanpassing Kerkhofweg-Vordenseweg
totaal score (ongewogen)	0	Financiering is hierbij mogelijk een probleem.	0/-	Kwalitatief en financieel een prima oplossing	0/-	Kwalitatief prima oplossing, weg niet in eigendom van de gemeente.

# Vervolg

- Voorkeur technisch; rotonde
- Voorkeur financieel; kruising Kerkhofweg.
- Reactie van de direct omwonenden.
- Besluit te nemen door college van B&W.
- Het verkennend geluidsonderzoek volstaat om het Omgevingsplan te wijzigen, sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.
- Participatie definitief VO medio maart/april 2025