

Informatieavond verkeersontsluiting Schouwbroek

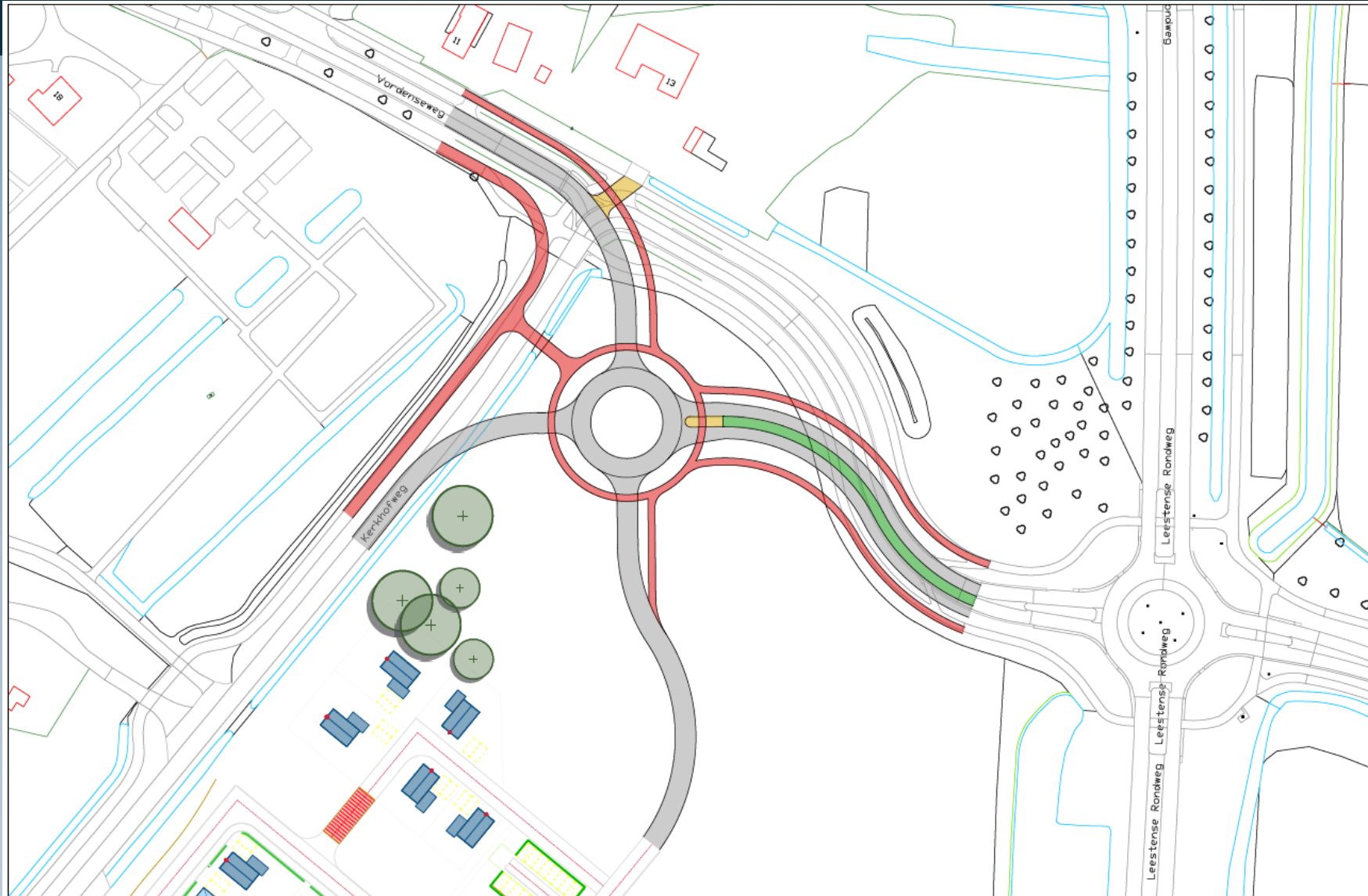
25-03-2025



Inhoud

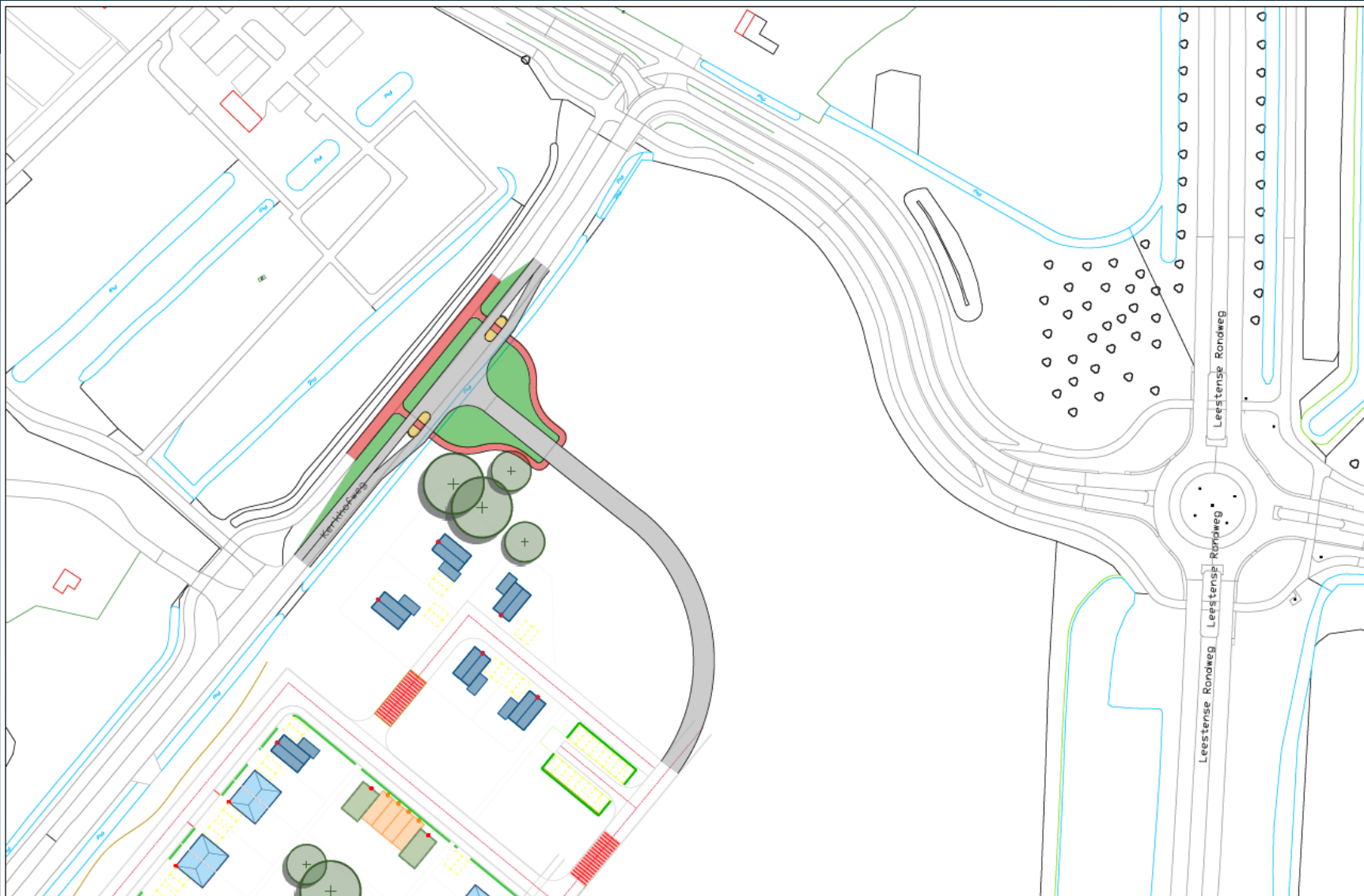
- Doel van de bijeenkomst
 - informeren, reactie(s) ophalen en aangaan van de dialoog
- Samenvatting van opmerkingen en zorgen, gedeeld via de website
- Varianten verkeersontsluitingen
- Verkeersveiligheid Kerkhofweg
- GGnet
- Verkeersmodel i.r.t. ontsluitingen en terugslag
- Buslijn
- Geluidbelasting i.r.t. verkeersmodel
- Samenvatting
- Mogelijkheden tot inspraak/ zienswijze bezwaar beroep

Variant rotonde



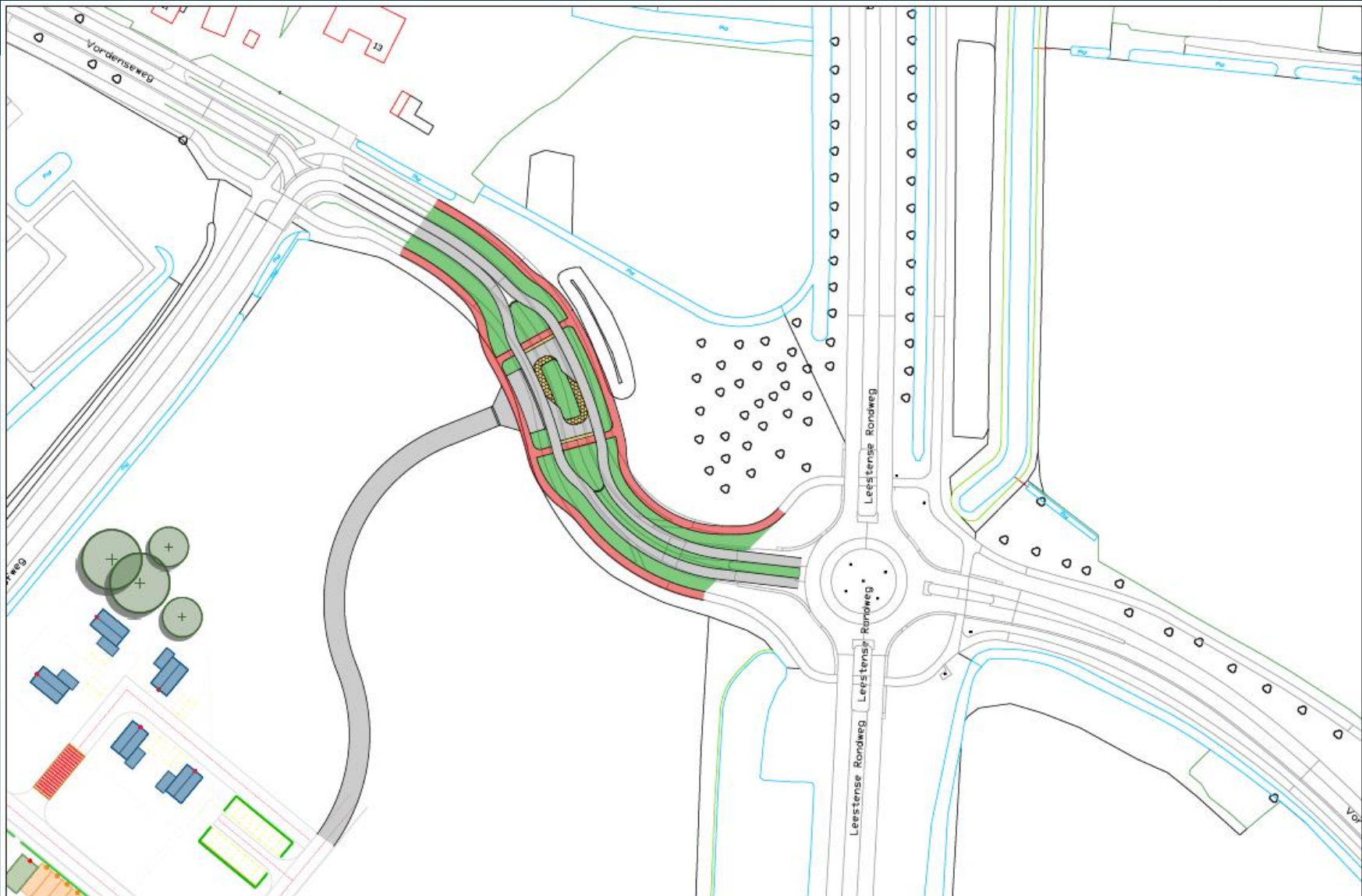
- Ontsluiting geeft geen hinder leefomgeving direct omwonenden.
- Bocht Vordenseweg met Kerkhofweg wordt aangepakt.
- Rotonde op grond van gemeente.
- Hoge kosten in verhouding tot aantal wooneenheden.

Variant Kerkhofweg



- Ontsluiting geeft geen hinder leefomgeving direct omwonenden.
- Bouwweg wordt permanente ontsluiting.
- Bocht Vordenseweg met Kerkhofweg wordt niet aangepakt.
- Aansluiting op grond van gemeente.
- Acceptabele kosten in verhouding tot aantal wooneenheden.
- Aansluiting Vordenseweg-Kerkhofweg hoeft niet overgedragen te worden naar de gemeente.

Variant Vordenseweg



- Ontsluiting geeft geen hinder leefomgeving direct omwonenden.
- Bocht Vordenseweg met Kerkhofweg wordt niet aangepakt.
- Aansluiting op grond van Provincie.
- Hoge kosten in verhouding tot aantal wooneenheden.
- Eventueel directe rechtsaf op N314

Verkeersveiligheid Kerkhofweg

V85: Dit is de snelheid waaraan 85% van de bestuurders zich houdt, ofwel de snelheid die 15% van de bestuurders overschrijdt.

Meting Kerkhofweg 2023

Snelheid: v85 57,6km/uur

Telling gemiddelde werkdag 2277mvt/etmaal

Metingen Kerkhofweg 2025

Meetpunt t.h.v. huisnummer 9

Snelheid: v85 57,0 km/uur

Telling gemiddelde werkdag 2038 mvt/etmaal

Meetpunt GGNet-Vordenseweg

Snelheid: v85 60,9 km/uur

Telling gemiddelde werkdag 2546 mvt/etmaal

Meeting Vordenseweg

Volgt 25-03-2025

Maatregelen verbeteren verkeersveiligheid

- Kerkhofweg / Looer Enkweg
Toezegging voor aanpassing kruising.
Ontwerp volgt.
- Oversteek nabij LeaDasbergschool
Gemeente is in gesprek met de school.
Toezegging aanpak oversteekprobleem
Ontwerp volgt.
- Maatregel 30km/uur of 50km/uur
In onderzoeksfase of de Kerkhofweg terug kan naar 30km/uur; maatregel bij nieuwe bebouwde komgrens. Geen toezegging.

Verkeerstoename GGnet

Veranderingen zichtbaar in huidige telling

Metingen Kerkhofweg 2025

Meetpunt t.h.v. huisnummer 9

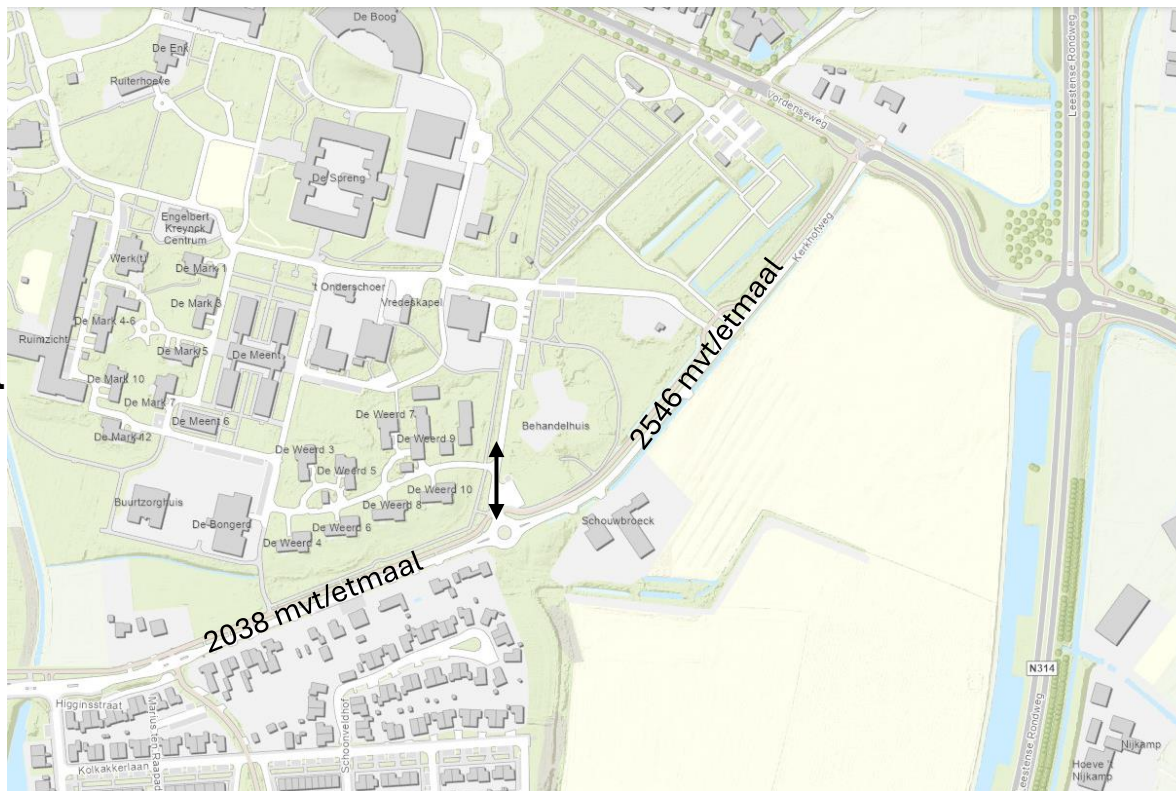
Snelheid: v85 57,0 km/uur

Telling gemiddelde werkdag **2038 mvt/etmaal**

Meetpunt GGNet-Vordenseweg

Snelheid: v85 60,9 km/uur

Telling gemiddelde werkdag **2546 mvt/etmaal**



Verschil ca. 500mvt/etmaal

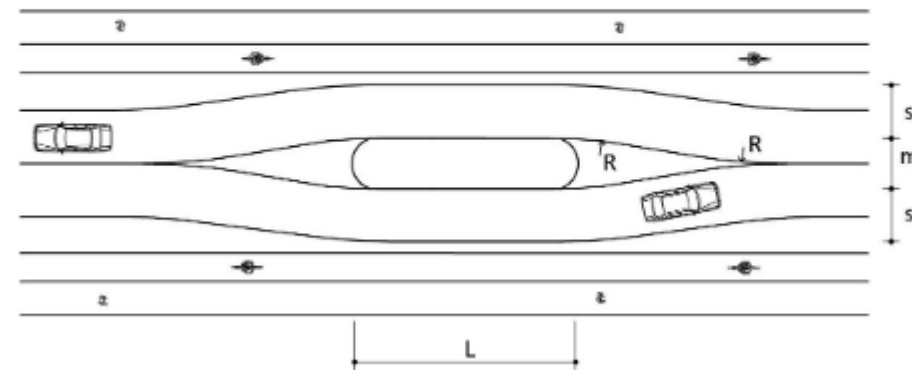
Dit aantal is te relateren aan de verkeersbewegingen van en naar het GGnet

Oversteek Fiets Kerkhofweg/ Looer Enkweg



12.1.10 Middengeleider/rijbaansplitsing -

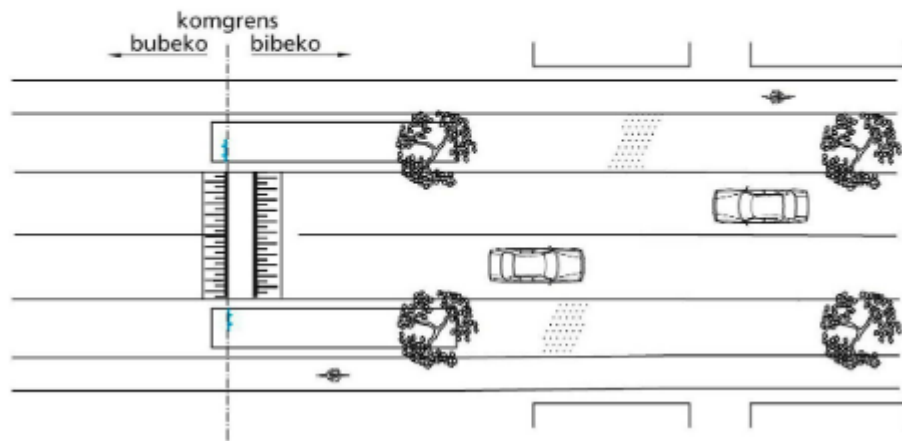
Waardering: ●●●●●



Bebouwde komgrens Kerkhofweg voorbeelden

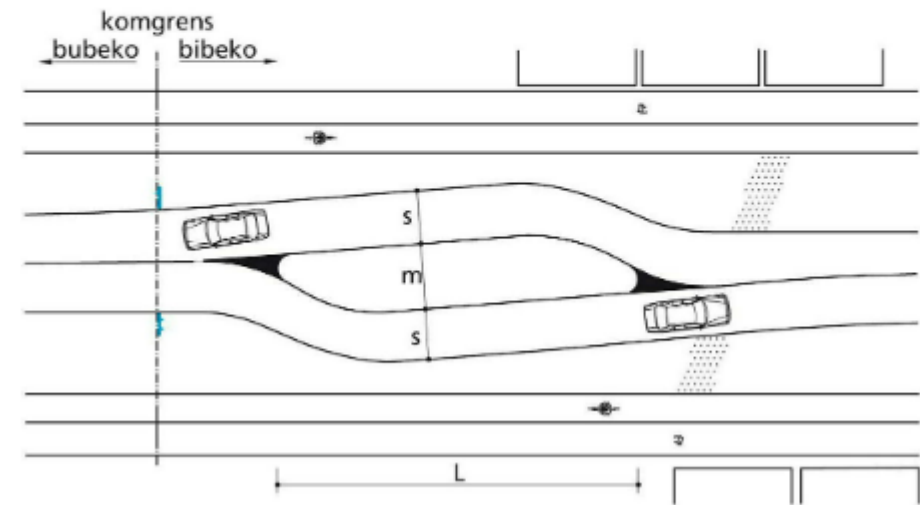
13.1.10 Komgrens - drempel

Waardering: ●●●●●



13.1.11 Komgrens - rijbaansplitsing

Waardering: ●●●●●



Verkeerstelling Kerkhofweg 2023

Verkeerstelling

Motorvoertuigen



Z63

Meetlocatie

Kerkhofweg

Zutphen

Tussen Bierhorstlaan en Looër Enkweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Looër Enkweg)

Ri. 2 = Ri. West (Bierhorstlaan)

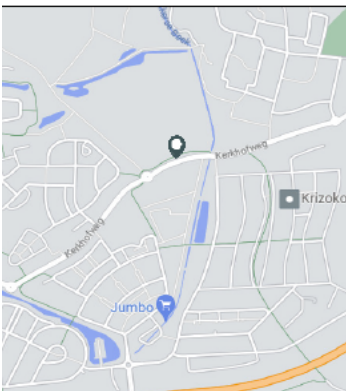
Meting

Meetperiode: 23 juni t/m 6 juli 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Zutphen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, afstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, afstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Kerkhofweg, Zutphen

Tussen Bierhorstlaan en Looër Enkweg



Intensiteiten

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Eemaal (0-24u)	2277	100%	2097	100%	1111	1028	1166	1070
Dag (7-19u)	1899	83,4%	1739	82,9%	924	844	976	895
Avond (19-23u)	282	12,4%	271	12,9%	147	144	135	127
Nacht (23-7u)	95	4,2%	87	4,2%	40	40	55	48
Ochtendspits (7-9u)	329	14,4%	259	12,4%	130	104	198	155
Avondspits (16-18u)	428	18,8%	372	17,7%	232	204	196	168

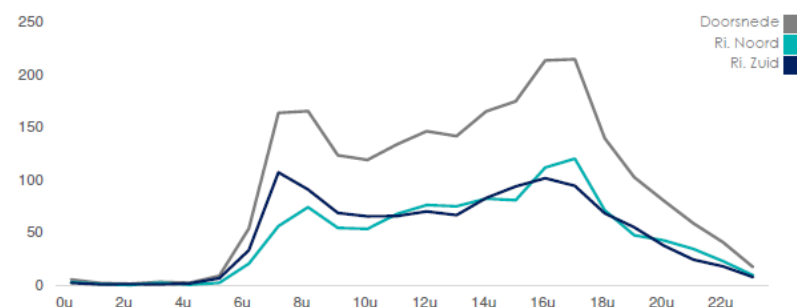
Uurcijfers

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	6	0,2%	10	0,5%	3	6	2	4
01:00 - 02:00	2	0,1%	5	0,2%	1	3	1	2
02:00 - 03:00	2	0,1%	2	0,1%	0	1	1	1
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,1%	2	2	1	1
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	2	2
05:00 - 06:00	9	0,4%	7	0,4%	2	2	7	6
06:00 - 07:00	54	2,4%	40	1,9%	21	16	33	25
07:00 - 08:00	164	7,2%	125	5,9%	56	43	107	81
08:00 - 09:00	165	7,3%	135	6,4%	74	61	91	74
09:00 - 10:00	123	5,4%	119	5,7%	55	52	69	67
10:00 - 11:00	119	5,2%	124	5,9%	54	56	65	68
11:00 - 12:00	134	5,9%	139	6,6%	68	69	66	69
12:00 - 13:00	146	6,4%	142	6,8%	76	72	70	70
13:00 - 14:00	142	6,2%	146	7,0%	75	76	67	71
14:00 - 15:00	165	7,3%	158	7,5%	82	76	83	82
15:00 - 16:00	175	7,7%	159	7,6%	81	74	94	85
16:00 - 17:00	213	9,4%	188	9,0%	112	100	102	88
17:00 - 18:00	214	9,4%	184	8,8%	120	104	94	80
18:00 - 19:00	140	6,1%	122	5,8%	71	62	68	60
19:00 - 20:00	103	4,5%	97	4,6%	48	47	55	51
20:00 - 21:00	80	3,5%	79	3,8%	43	43	38	36
21:00 - 22:00	59	2,6%	54	2,6%	34	31	24	23
22:00 - 23:00	41	1,8%	40	1,9%	23	23	18	16
23:00 - 24:00	18	0,8%	18	0,9%	10	10	8	8

Voertuigverdeling

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	2203	96,7%	2039	97,2%	97,6%	98,0%	95,9%	96,5%
Middelzwaar (M)	61	2,7%	49	2,3%	1,9%	1,6%	3,5%	3,0%
Zwaar (Z)	13	0,6%	10	0,5%	0,5%	0,4%	0,6%	0,5%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Emaaltotalen

	Aantal voertuigen
vr 23-jun	2395
za 24-jun	1892
zo 25-jun	1306
ma 26-jun	2040
di 27-jun	2201
wo 28-jun	2435
do 29-jun	2245
vr 30-jun	2270
za 1-jul	1997
zo 2-jul	1401
ma 3-jul	2030
di 4-jul	2249
wo 5-jul	2605
do 6-jul	2295

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	51,6	49,6	53,7
	57,6	55,4	59,7

Verkeerstelling Kerkhofweg 2025 bij Looerenkweg

Verkeerstelling Motorvoertuigen



ZU01

Coördinaten: 6.250373, 52.131791

Meetlocatie

Kerkhofweg

Zutphen

Tussen Vordenseweg en Looër-Enkweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Vordenseweg)

Ri. 2 = Ri. West (Looër-Enkweg)

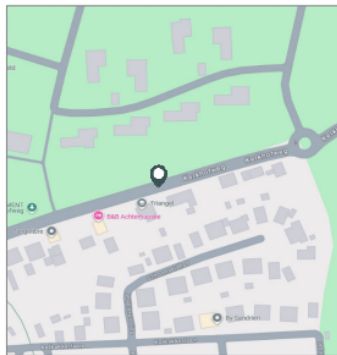
Meting

Meetperiode: 8 1/m 14 maart 2025

Methodiek: Tetslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: gemeente Zutphen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Kerkhofweg, Zutphen

Tussen Vordenseweg en Looër-Enkweg



Intensiteiten

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Elmaal (0-24u)	2038	100%	1970	100%	1032	998	1006	972
Dag (7-19u)	1749	85,8%	1685	85,5%	887	859	863	826
Avond (19-23u)	218	10,7%	217	11,0%	98	97	120	120
Nacht (23-7u)	70	3,4%	68	3,4%	47	42	23	26
Ochtendspits (7-9u)	352	17,3%	279	14,2%	198	156	153	123
Avondspits (16-18u)	356	17,5%	329	16,7%	160	147	195	182

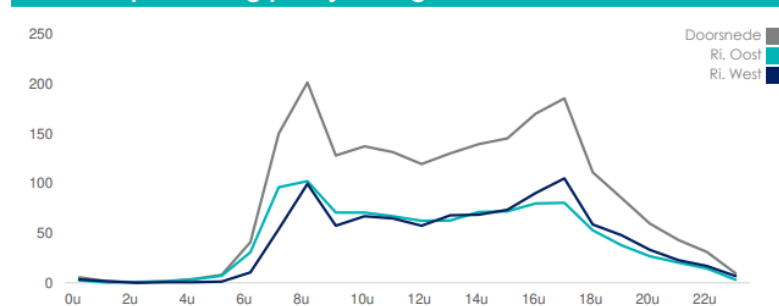
Uurcijfers

Tijd	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	5	0,3%	9	0,5%	2	3	3	6
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,1%	0	1	1	2
02:00 - 03:00	1	0,0%	1	0,0%	1	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1	0	1
04:00 - 05:00	4	0,2%	3	0,2%	3	3	0	0
05:00 - 06:00	8	0,4%	7	0,3%	7	6	1	1
06:00 - 07:00	41	2,0%	30	1,5%	30	23	10	8
07:00 - 08:00	150	7,4%	117	6,0%	96	72	54	45
08:00 - 09:00	202	9,9%	162	8,2%	102	84	99	78
09:00 - 10:00	128	6,3%	125	6,4%	71	70	57	55
10:00 - 11:00	137	6,7%	139	7,0%	70	71	67	67
11:00 - 12:00	131	6,4%	137	6,9%	67	69	65	68
12:00 - 13:00	119	5,9%	136	6,9%	62	72	57	64
13:00 - 14:00	130	6,4%	140	7,1%	63	71	68	69
14:00 - 15:00	139	6,8%	148	7,5%	71	78	68	71
15:00 - 16:00	145	7,1%	149	7,6%	72	75	73	74
16:00 - 17:00	170	8,3%	161	8,2%	80	74	90	86
17:00 - 18:00	186	9,1%	168	8,5%	80	73	105	95
18:00 - 19:00	111	5,5%	103	5,3%	53	50	58	54
19:00 - 20:00	85	4,2%	88	4,5%	38	38	48	50
20:00 - 21:00	59	2,9%	60	3,0%	26	27	33	33
21:00 - 22:00	43	2,1%	41	2,1%	20	19	23	22
22:00 - 23:00	31	1,5%	28	1,4%	14	13	17	15
23:00 - 24:00	9	0,5%	13	0,7%	3	5	7	8

Voertuigverdeling

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	1996	97,9%	1935	98,2%	97,9%	98,2%	97,9%	98,3%
Middelzwaar (M)	38	1,9%	31	1,6%	1,9%	1,5%	1,9%	1,6%
Zwaar (Z)	4	0,2%	4	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Elmaaltotalen

	Aantal voertuigen
za 8-mrt	2142
zo 9-mrt	1458
ma 10-mrt	2144
di 11-mrt	2366
wo 12-mrt	2412
do 13-mrt	2392
vr 14-mrt	875

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	49,9	49,5	50,3
	57,0	56,9	57,1

Verkeerstelling Kerkhofweg 2025 bij GNet

Verkeerstelling Motorvoertuigen



ZU02
Coördinaten: 6.255413, 52.134171
Meetlocatie

Kerkhofweg
Zulphen
Tussen Vordenseweg en Looër-Enkweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Vordenseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Looër-Enkweg)

Meting
Meetperiode: 8 t/m 14 maart 2025
Methode: Teislangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: gemeente Zulphen
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Kerkhofweg, Zulphen

Tussen Vordenseweg en Looër-Enkweg

Intensiteiten

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Elmaal (0-24u)	2546	100%	2394	100%	1288	1210	1259	1184
Dag (7-19u)	2198	86,3%	2051	85,6%	1108	1037	1090	1014
Avond (19-23u)	257	10,1%	258	10,8%	128	127	129	131
Nacht (23-7u)	91	3,6%	86	3,6%	51	47	39	39
Ochtendspits (7-9u)	498	19,6%	392	16,4%	218	172	280	220
Avondspits (16-18u)	436	17,1%	389	16,3%	239	206	197	183

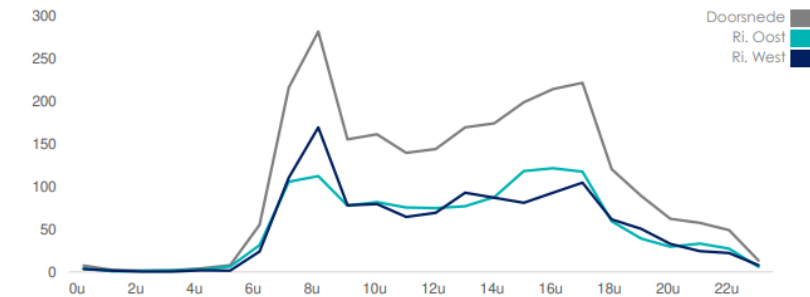
Uurcijfers

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	7	0,3%	10	0,4%	4	5	3	6
01:00 - 02:00	2	0,1%	3	0,1%	1	1	1	2
02:00 - 03:00	1	0,0%	1	0,0%	1	1	0	0
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	0	1
04:00 - 05:00	4	0,1%	3	0,1%	2	2	2	1
05:00 - 06:00	7	0,3%	6	0,3%	6	5	1	1
06:00 - 07:00	55	2,2%	42	1,8%	31	23	24	19
07:00 - 08:00	216	8,5%	172	7,2%	106	80	111	92
08:00 - 09:00	282	11,1%	221	9,2%	112	92	170	128
09:00 - 10:00	155	6,1%	146	6,1%	78	75	78	71
10:00 - 11:00	161	6,3%	158	6,6%	82	80	80	78
11:00 - 12:00	139	5,5%	145	6,1%	75	76	64	69
12:00 - 13:00	144	5,7%	157	6,6%	75	83	69	74
13:00 - 14:00	170	6,7%	173	7,2%	77	83	93	90
14:00 - 15:00	174	6,8%	183	7,7%	87	92	87	92
15:00 - 16:00	199	7,8%	194	8,1%	118	114	81	80
16:00 - 17:00	214	8,4%	195	8,1%	122	106	93	89
17:00 - 18:00	222	8,7%	195	8,1%	118	100	104	94
18:00 - 19:00	120	4,7%	111	4,6%	59	55	61	56
19:00 - 20:00	89	3,5%	94	3,9%	39	41	50	54
20:00 - 21:00	62	2,4%	63	2,6%	29	30	33	33
21:00 - 22:00	57	2,2%	54	2,3%	33	31	24	23
22:00 - 23:00	49	1,9%	46	1,9%	27	26	22	20
23:00 - 24:00	13	0,5%	17	0,7%	6	9	7	9

Voertuigverdeling

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	2480	97,4%	2342	97,8%	97,8%	98,2%	97,0%	97,5%
Middelzwaar (M)	58	2,3%	46	1,9%	1,9%	1,6%	2,6%	2,2%
Zwaar (Z)	9	0,3%	7	0,3%	0,3%	0,2%	0,4%	0,3%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Elmaaltotalen

	Aantal voertuigen
za 8-mrt	2375
zo 9-mrt	1654
ma 10-mrt	2786
di 11-mrt	2969
wo 12-mrt	2968
do 13-mrt	3022
vr 14-mrt	987

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	54,3	54,2	54,4
	60,9	61,2	60,5



Verkeersmodel 2023



Verkeersmodel regio Stedendriehoek 1.2| basisjaar 2023 en prognose 2030 v1.2 +2040H v1.2.1

- OpenStreetMap
- Luchtfoto Actueel

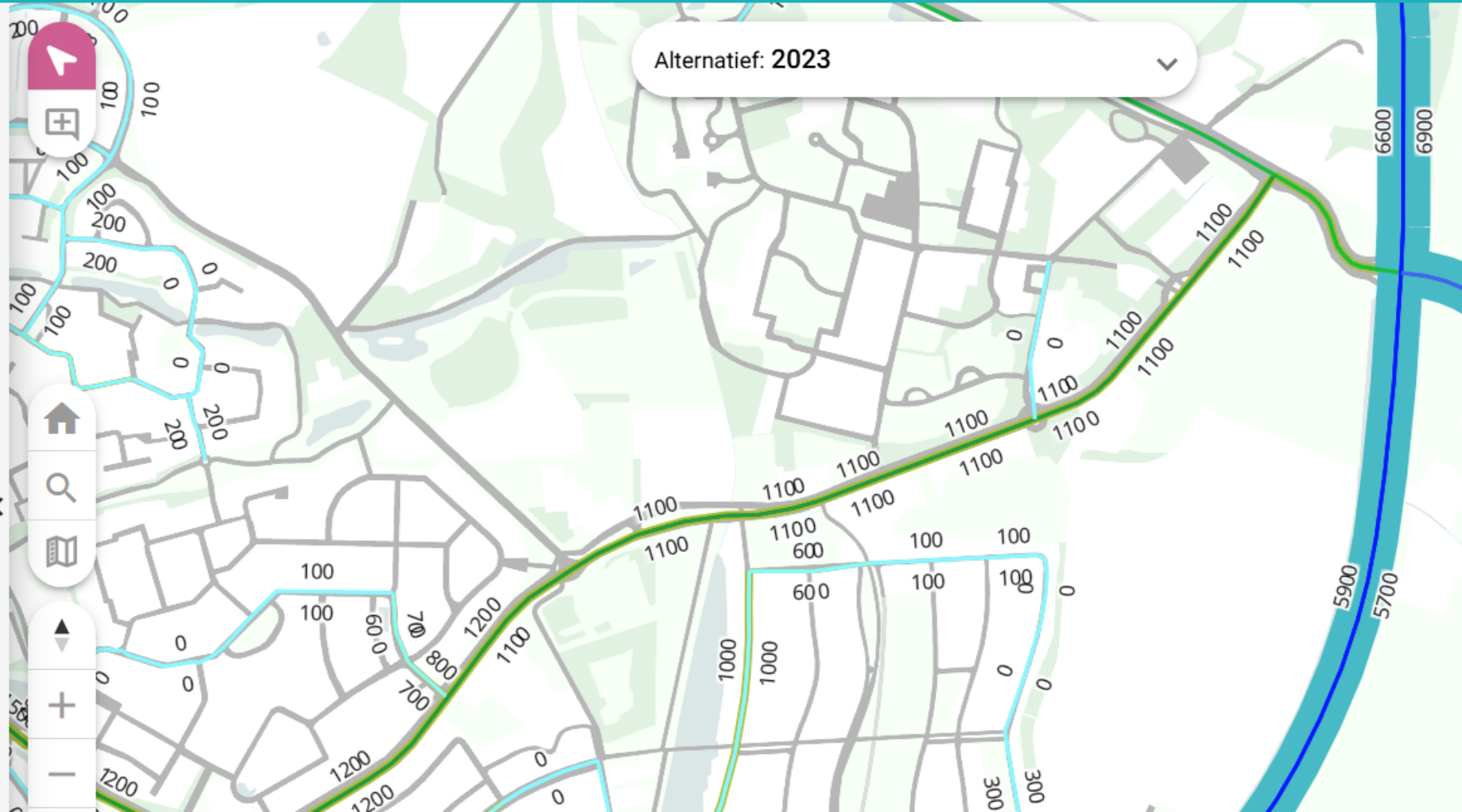
Kenmerken auto

- Wegtype
- Modelsnelheid auto
- Capaciteit (2uurs) auto
- Kruispunttype

Kenmerken Fiets en OV

Kenmerken zones

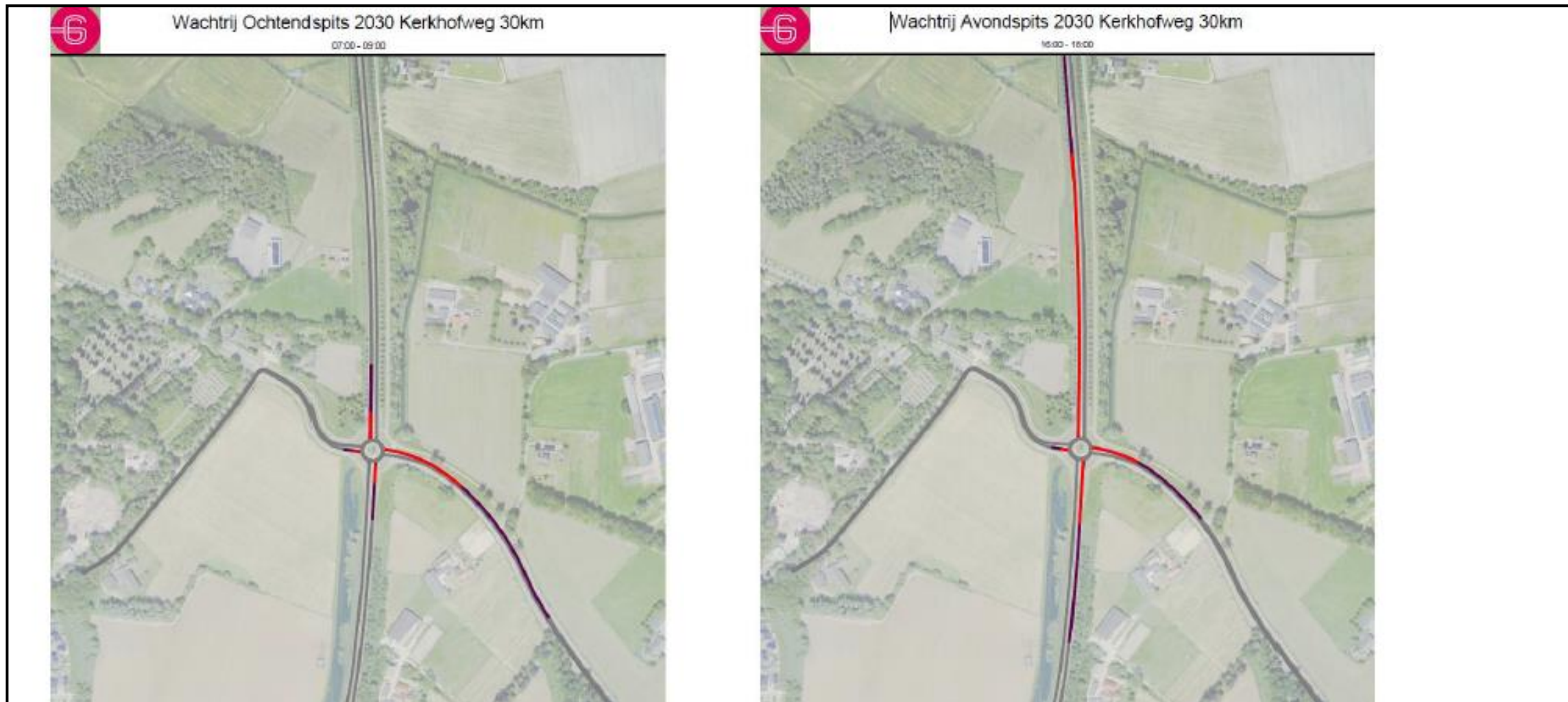
Inwoners en Arbeidsplaat...



Verkeersmodel prognose 2030



Verkeersafwikkeling rotonde n314



Buslijn

- Er komt een bushalte
- Locatie in onderzoeksfase
- Mogelijkheden zijn afhankelijk van de rijtijden van en naar het station. Wat is van invloed:
 - Nieuwe routes Arriva 2026;
 - Toegestane snelheid op de route (toekomst);
 - Hoeveelheid halteplaatsen langs de route:
- Naar verwachting zijn de nieuwe routes en halteplaatsen in het derde kwartaal dit jaar bekend.

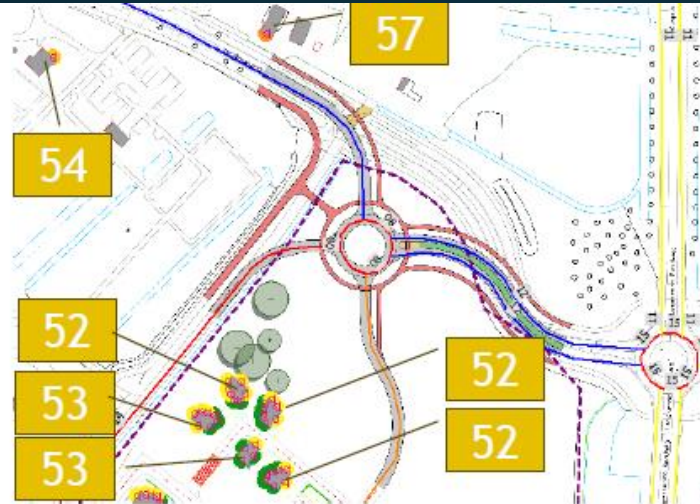
Geluidsbelasting i.r.t. toename verkeersbewegingen



Geluid zonder plan (autonome situatie)



Geluid conform planontwerp (kruising wordt rotonde)



Geluid met zuidelijker rotonde



Geluid met LARGAS

Voor de verschillende planvarianten zijn dezelfde verkeersintensiteiten gebruikt, waarbij de helft van het planverkeer naar de Kerkhofweg gaat en een kwart naar het westen en oosten op de Vordenseweg.

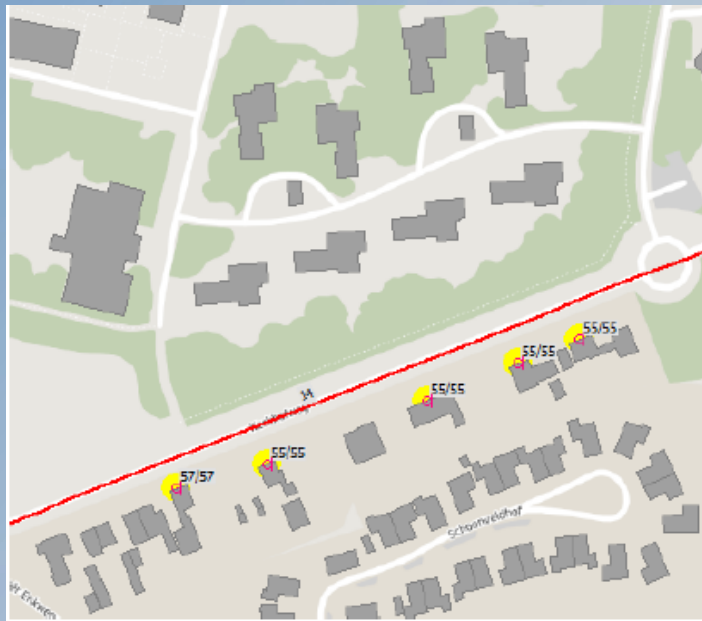
Effect op bestaande woningen

Conform planontwerp voor de woning Vordenseweg 18 neemt het geluid van 53 dB toe met 1.5 dB tot 54.5 dB. Voor de twee alternatieven is de toename 1.1 dB. De toekomstige geluidbelasting is hier 54 dB.

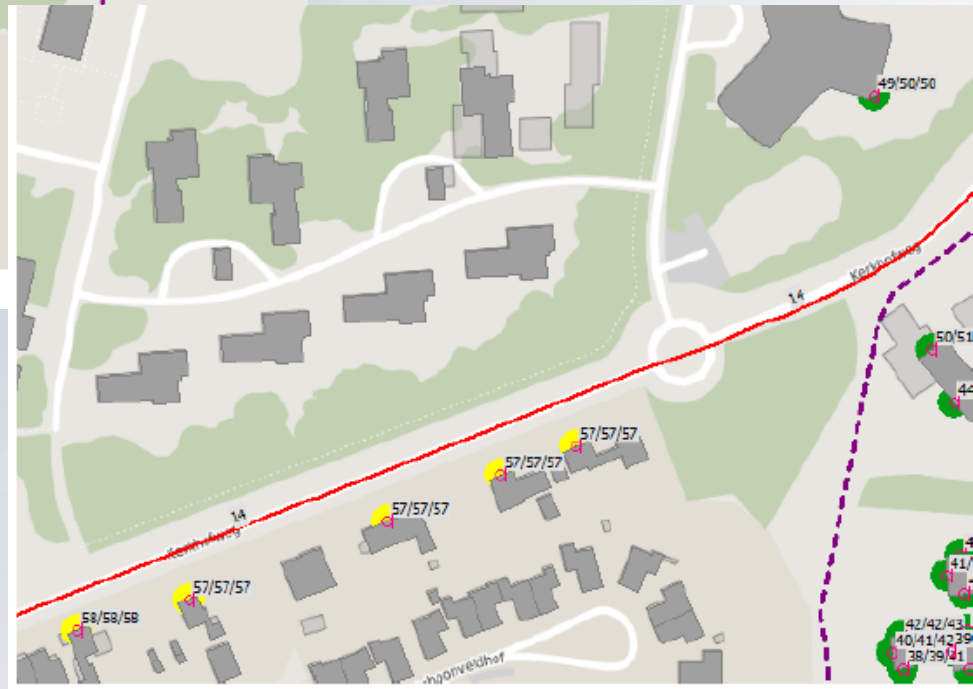
Conform planontwerp voor de woning Vordenseweg 11 neemt het geluid van 56 dB toe tot 57 dB. Voor de twee alternatieven is de toename respectievelijk 0.8 dB (rotonde) en 1.1 dB (LARGAS). Het geluid is in deze situaties 57 dB.

*Berekening is gebaseerd op oude prognose, bij definitief akoestische onderzoek zal dit gunstiger uitpakken.

Geluidsbelasting i.r.t. toename verkeersbewegingen



Geluid zonder plan door Kerkhofweg op bestaande woningen



Geluid inclusief plan door Kerkhofweg op bestaande woningen

Uit de figuren volgt dat het geluid op de woningen aan de Kerkhofweg met 1.8 dB toeneemt door de groei van het verkeer afkomstig van de nieuwe woonwijk.

Geluidbelasting komt niet boven de bovengrens van 58dB.

*Berekening is gebaseerd op oude prognose (3500 mvt/etmaal), bij definitief akoestische onderzoek zal dit gunstiger uitpakken.

*Uit de prognose voor 2030 volgt dat voor dit deel van de kerkhofweg de intensiteit toeneemt van 2200 (1100+1100) tot 2500 (1200+1300). Dit zorgt voor een toename van ca 0,6 dB ten opzichte van nu.



Samenvatting

- Ontsluiting op Kerkhofweg geeft geen significante negatieve effecten.
- Ontsluiting zal in het “noordelijk” gebied gaan plaatsvinden.
- Definitieve keuze afhankelijk van de gesprekken met de provincie.
- Maatregelen t.a.v. verkeersveiligheid op de Kerkhofweg
- Voorkeur technisch; rotonde.
- Voorkeur financieel; kruising Kerkhofweg.
- Reactie van de direct omwonenden.
- Definitief akoestische onderzoek is nodig om het omgevingsplan te wijzigen.
- Het Omgevingsplan van Leesten Schouwbroek maakt definitieve keuze ontsluiting mogelijk.

Vervolg en mogelijkheden tot inspraak, zienswijze en beroep

- Mei - juni: zienswijze op Ontwerp Wijzigingsbesluit college ter visie legging wijziging omgevingsplan (6 wk.)
- Juni-juli: zienswijze nota als reactie op zienswijze met eventuele aanpassing in het Wijzigingsbesluit (incl. ambtshalve wijzigingen)
- Sept: raadsbesluit Definitief Wijzigingsbesluit beroepstermijn (6wk.)
 - Mogelijkheid tot inspreken op 8 september
 - Raadsbesluit raadsvergadering van 22 september
- Nov: onherroepelijk Wijzigingsbesluit (oude bestemmingsplan)
- Nov: beroep ontvangen vervolg Raad van State (ca 24 mnd.)

- Inloopavond presentatie Voorlopig Ontwerp mei 2025
- Q1 2026 bouwrijp maken eerste fasen
- Q4 2026 start bouw eerste woningen