

Informatieavond verkeersontsluiting Schouwbroek

20-05-2025



Inhoud

- Doel van de bijeenkomst
 - informeren, reactie(s) ophalen en aangaan van de dialoog
- Samenvatting van opmerkingen en zorgen, gedeeld via de website
- Snelheidsmeting Kerkhofweg en Vordenseweg (VIAstad)
- Verkeersmodel i.r.t. ontsluitingen
- Buslijn
- Kerkhofweg 30km/uur
- Geluidbelasting i.r.t. verkeersmodel
- Varianten verkeersontsluitingen
- Samenvatting
- Mogelijkheden tot inspraak/ zienswijze bezwaar beroep

Snelheid Vordenseweg

Werkbestand:

 Nieuw

 Openen

 B



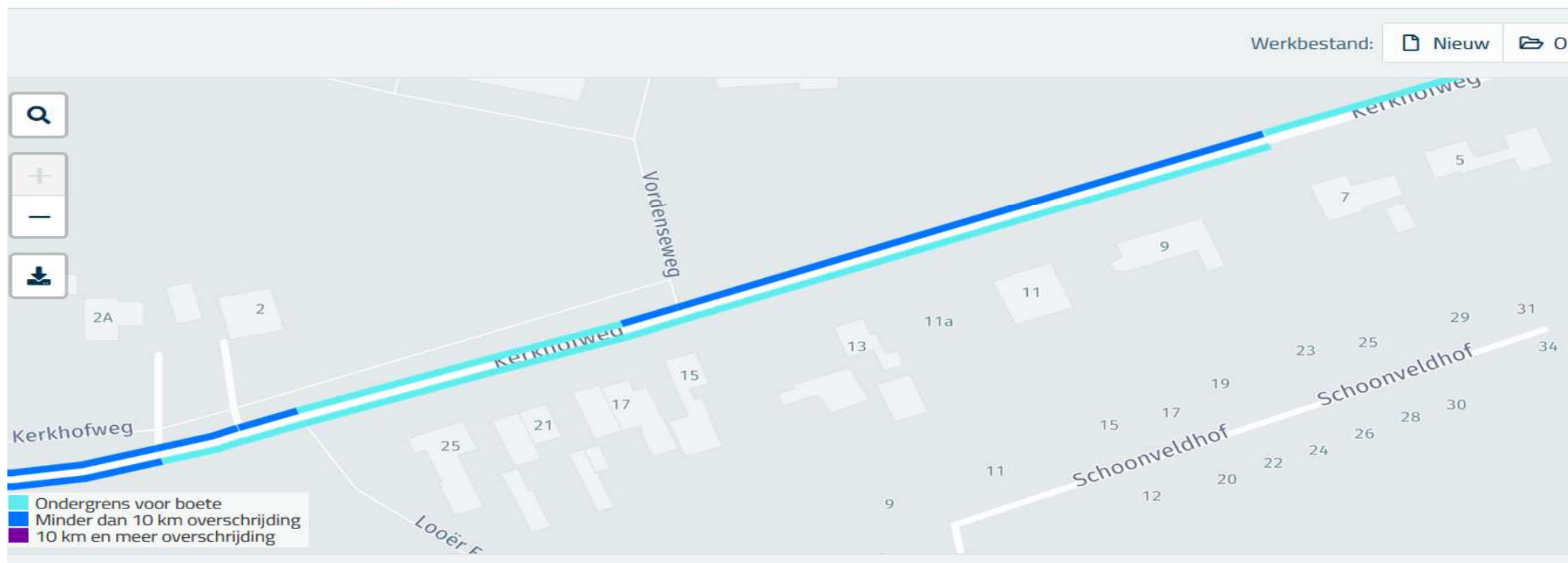
 Ondergrens voor boete
 Minder dan 10 km overschrijding
 10 km en meer overschrijding

© 2025 VIA
© 2025 HERE

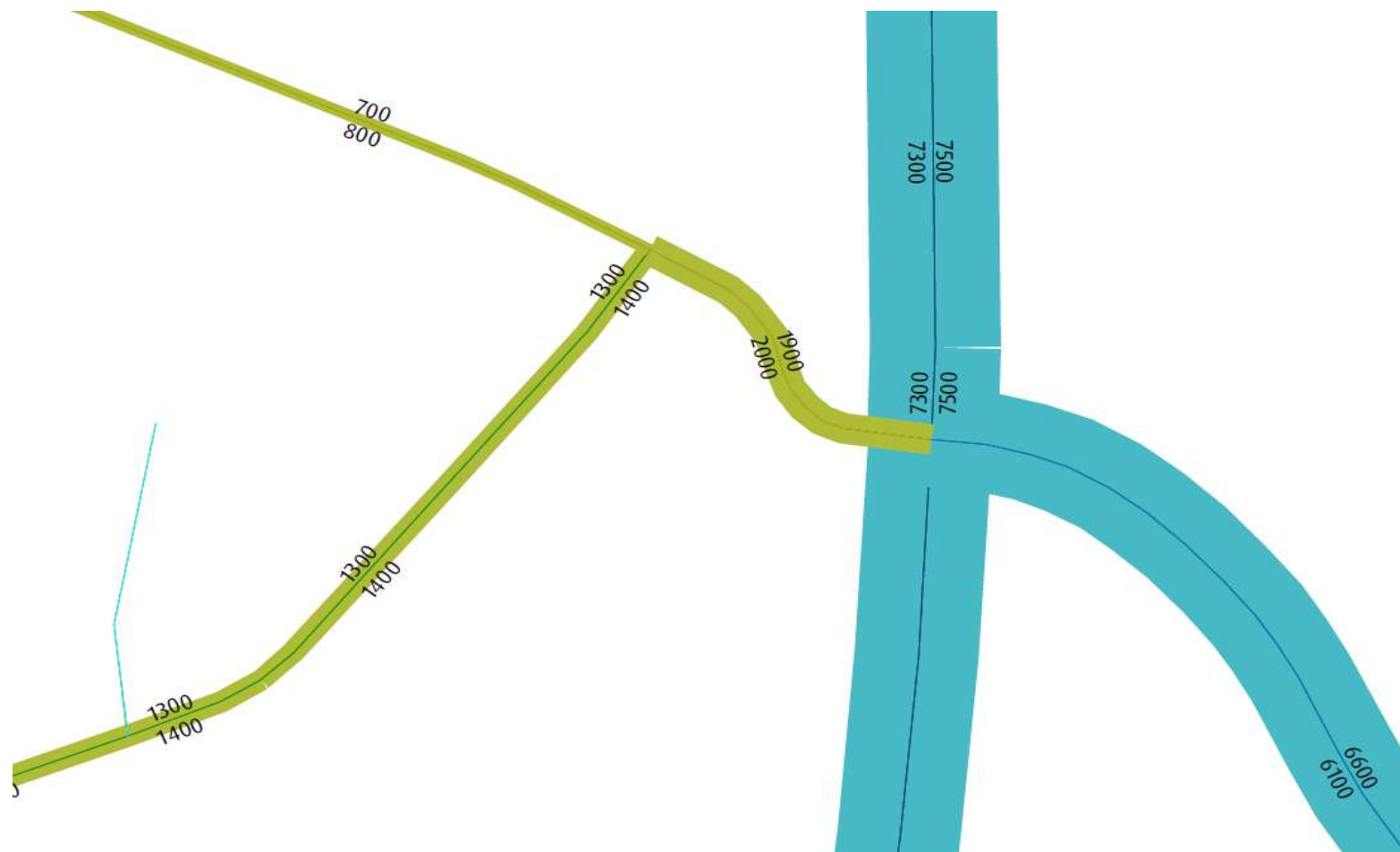
Snelheid Kerkhofweg

VIA Statistiek Snelheden

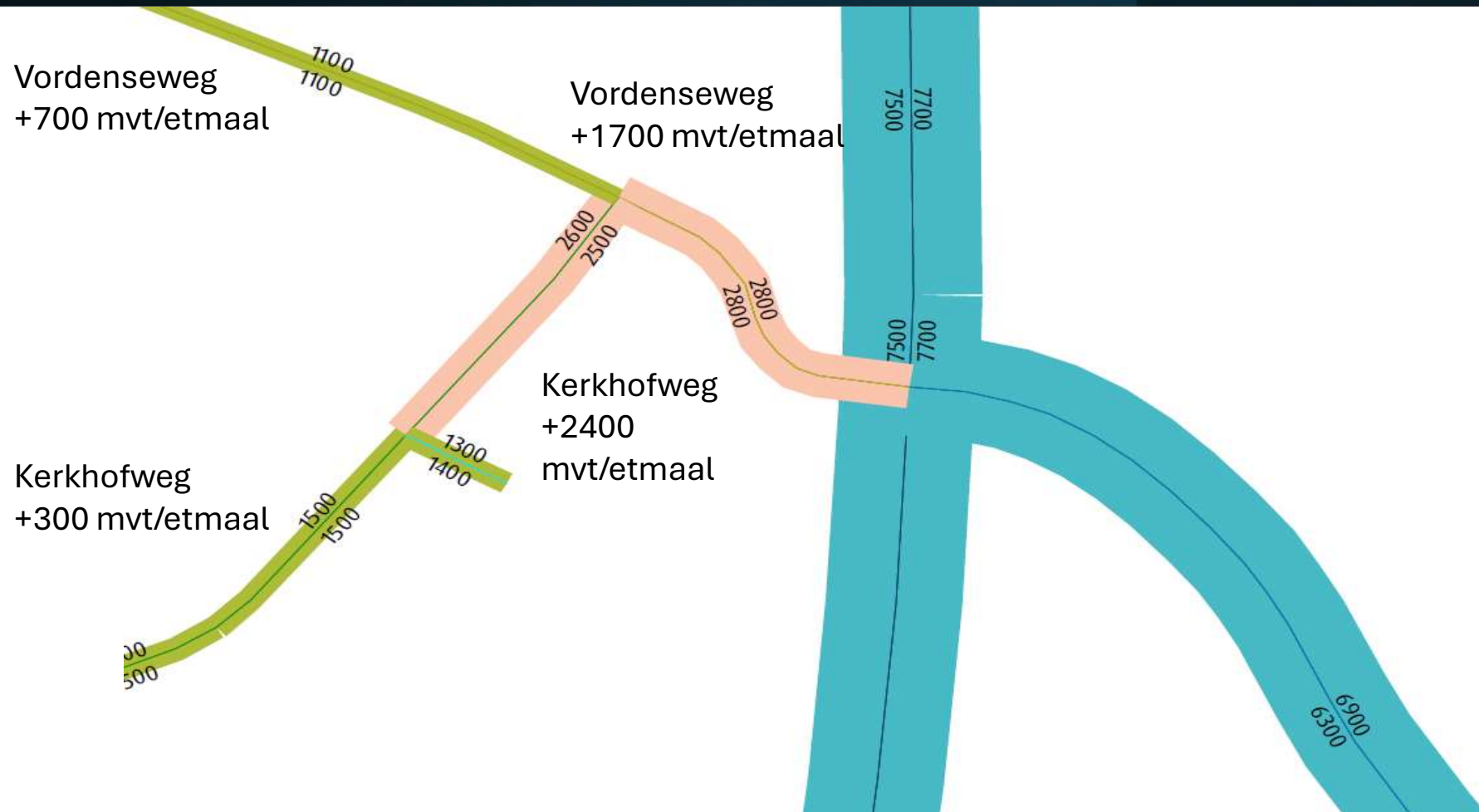
U bevindt zich hier: Startpagina / Statistiek / Snelheden / Gemeente Zutphen / April 2025



Verkeersmodel 2040 zonder Schouwbroek



Verkeersmodel 2040 met Schouwbroek



Verkeersafwikkeling rotonde n314



Buslijn

- Er komt een bushalte
- Locatie in onderzoeksfase
- Mogelijkheden zijn afhankelijk van de rijtijden van en naar het station. Wat is van invloed:
 - Nieuwe routes Arriva 2026;
 - Toegestane snelheid op de route (toekomst);
 - Hoeveelheid halteplaatsen langs de route:
- Naar verwachting zijn de nieuwe routes en halteplaatsen in het derde kwartaal dit jaar bekend.
- (Wens is niet tussen Looer Enkweg en rotonde nabij Kerkhofweg 5)



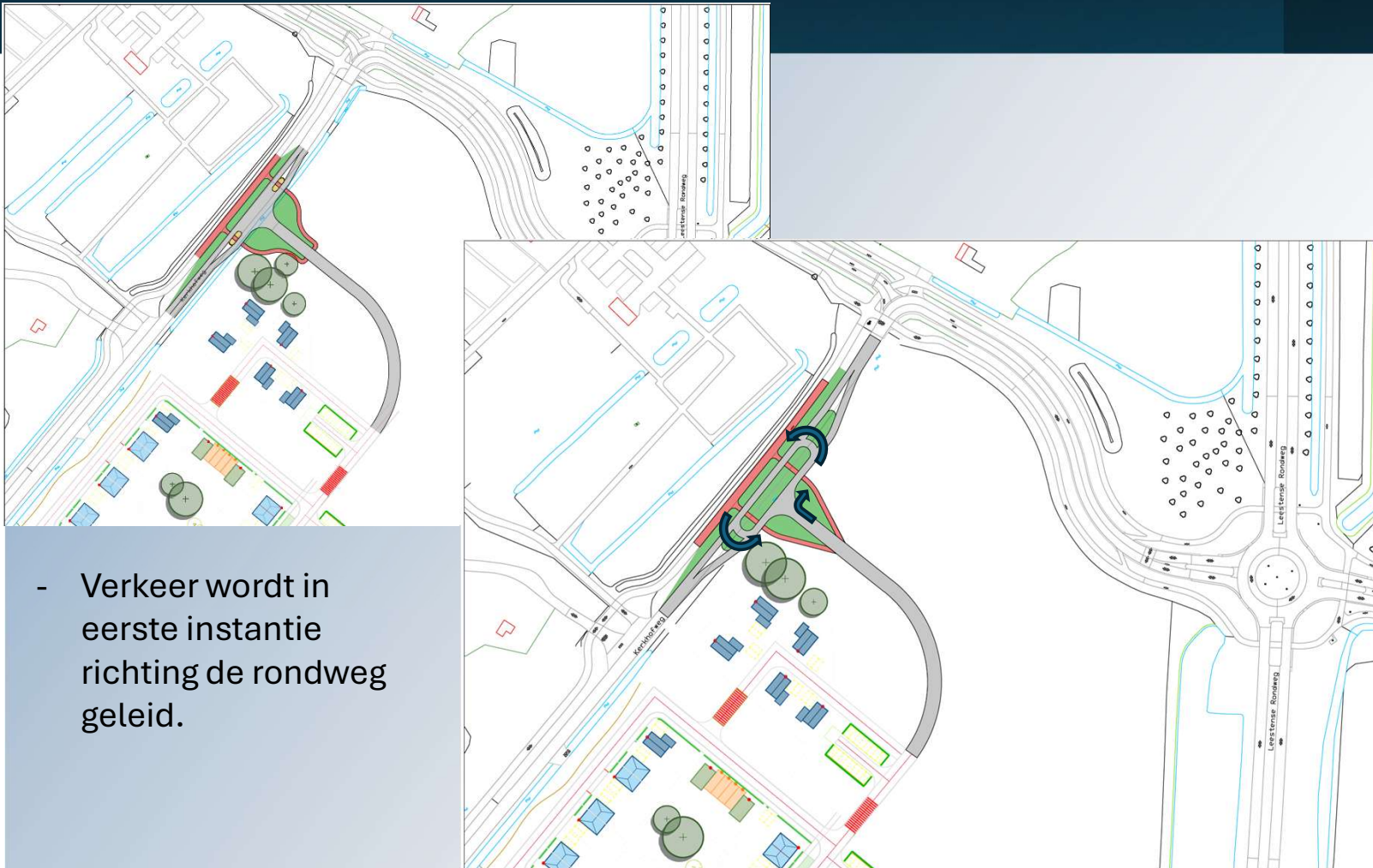
Kerkhofweg 30km/uur ?

- Aanpassingen aan kruising Kerkhofweg / Loöer Enkweg voor overstekende fietsers
- Aanpassing aan oversteekprobleem nabij LeaDasbergschool
- Aanpassing aan bebouwde komgrens
- Op de juiste plekken de snelheid naar beneden
- Deze aanpassingen dragen bij om de veiligheid te verbeteren maar ook om de snelheid uit de Kerkhofweg te halen zonder dat de kerkhofweg een 30km/uur weg hoeft te worden.
- Snelheid wordt niet verlaagd naar 30km/uur, dit gezien de structuur en de huidige rijbaan inrichting. Uit ons onderzoek is dit gebleken.

Geluidsbelasting i.r.t. toename verkeersbewegingen

- Het verkennend geluidsonderzoek wordt als bijlage toegevoegd bij de ter visie legging van het ontwerp wijzigingsbesluit dat is aangeboden aan het college.
- Op basis van het verkeersmodel wordt het definitieve akoestisch onderzoek opgesteld.
- Dit definitieve akoestisch onderzoek zal als bijlage dienen bij het wijzigingsbesluit bij de vaststelling door de gemeente raad. (ambtshalve wijziging)
- De verwachting is een toename van ca 0,6 dB ten opzichte van nu.

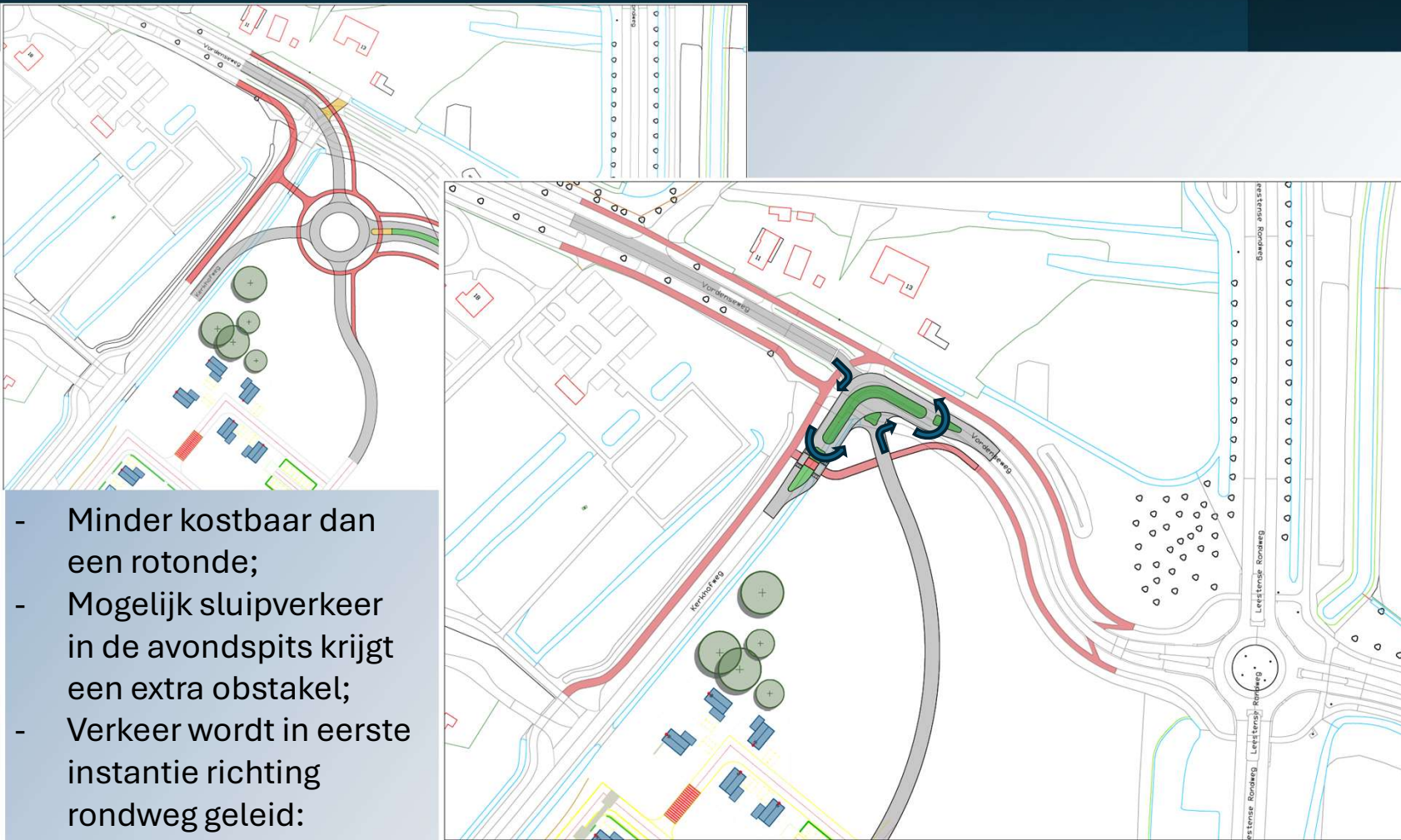
Kerkhofweg largas



- Verkeer wordt in eerste instantie richting de rondweg geleid.

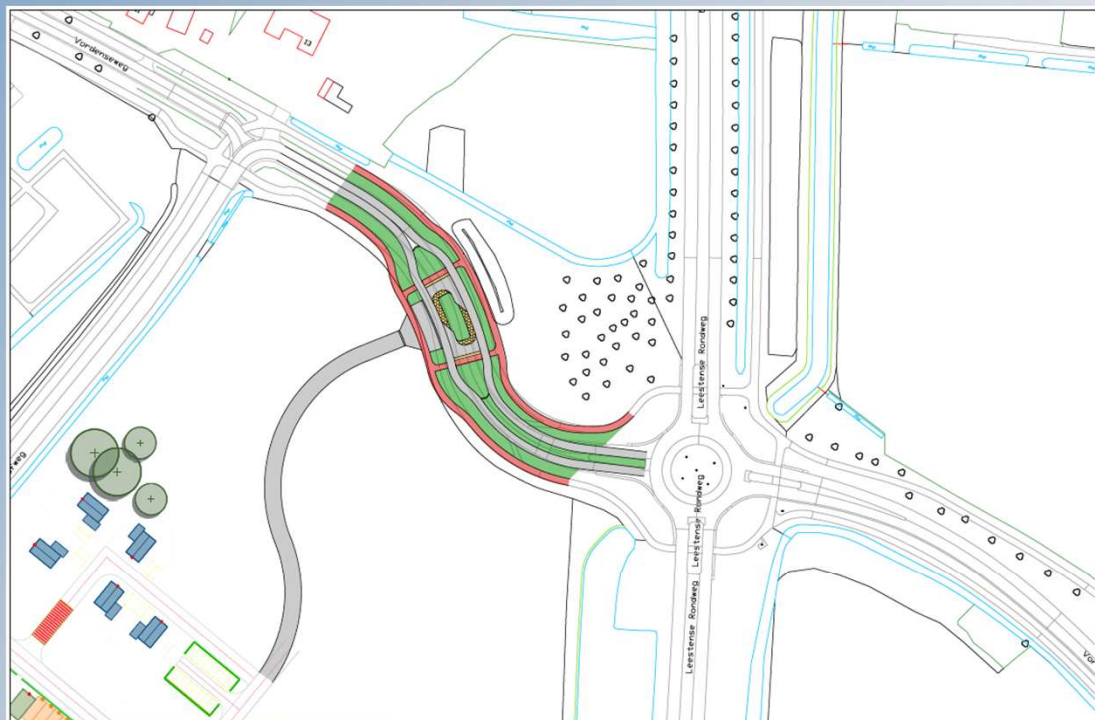
- Bouwweg wordt permanente ontsluiting.
- Bocht Vordenseweg met Kerkhofweg wordt niet aangepakt.
- Niet afhankelijk van de provincie Gelderland.
- Acceptabele kosten in verhouding tot aantal wooneenheden.

Kerkhofweg/Vordenseweg



- Bocht Vordenseweg met Kerkhofweg wordt aangepakt.
- Afhankelijk van de Provincie Gelderland
- iets meer sturing van wegverkeer richting rondweg
- Hogere kosten in verhouding tot aansluiting Kerkhofweg

Largas Vordenseweg



- Bocht Vordenseweg met Kerkhofweg wordt niet aangepakt;
- Aansluiting dicht bij de rondweg;
- Kans op terugslag van het verkeer;
- Vanuit Provinciaal beleid onmogelijk:

Samenvatting

- Ontsluiting op Kerkhofweg geeft geen significante negatieve effecten.
- Aansluiten op de Kerkhofweg aantrekkelijk vanwege onafhankelijkheid van Provincie.
- Ontsluiting op overgang Kerkhofweg/Vordenseweg is afhankelijk van overname Vordenseweg
- Voorkeur technisch en financieel tussen beide varianten niet noemenswaardig i.r.t. de eerder variant van een rotonde in plangebied Schouwbroek.
- De positie van een bushalte, de ontsluiting van de wijk Leesten Schouwbroek en of de Kerkhofweg een 30km weg kan worden zijn drie separate zaken met hun eigen besluitmoment. Deze drie zaken hebben onze aandacht en zijn even belangrijk.
- Definitief akoestische onderzoek is nodig om het omgevingsplan te wijzigen.
- Het Omgevingsplan van Leesten Schouwbroek maakt definitieve keuze ontsluiting mogelijk.
- Reactie van de direct omwonenden gehoord.

Vervolg en mogelijkheden tot inspraak, zienswijze en beroep

- Mei - juni: zienswijze op Ontwerp Wijzigingsbesluit college ter visie legging wijziging omgevingsplan (6 wk.)
- Juni-juli: zienswijze nota als reactie op zienswijze met eventuele aanpassing in het Wijzigingsbesluit (incl. ambtshalve wijzigingen)
- Sept-okt: raadsbesluit Definitief Wijzigingsbesluit beroepstermijn (6wk.)
 - Mogelijkheid tot inspreken op 29 september
 - Raadsbesluit raadsvergadering van 13 oktober
- Dec: onherroepelijk Wijzigingsbesluit (oude bestemmingsplan)
- Dec: beroep ontvangen vervolg Raad van State (ca 24 mnd.)
- Inloopavond presentatie Voorlopig Ontwerp 4 juni 2025
- Q1 2026 bouwrijp maken eerste fasen
- Q4 2026 start bouw eerste woningen