

# Verkeer & ontsluiting

## Ontsluitingsvarianten

Door de ligging vlak langs de N314 is de locatie goed bereikbaar per auto. Er zijn verschillende opties om de wijk te ontsluiten. Deze opties zijn versimpeld weergegeven in onderstaande schema's.

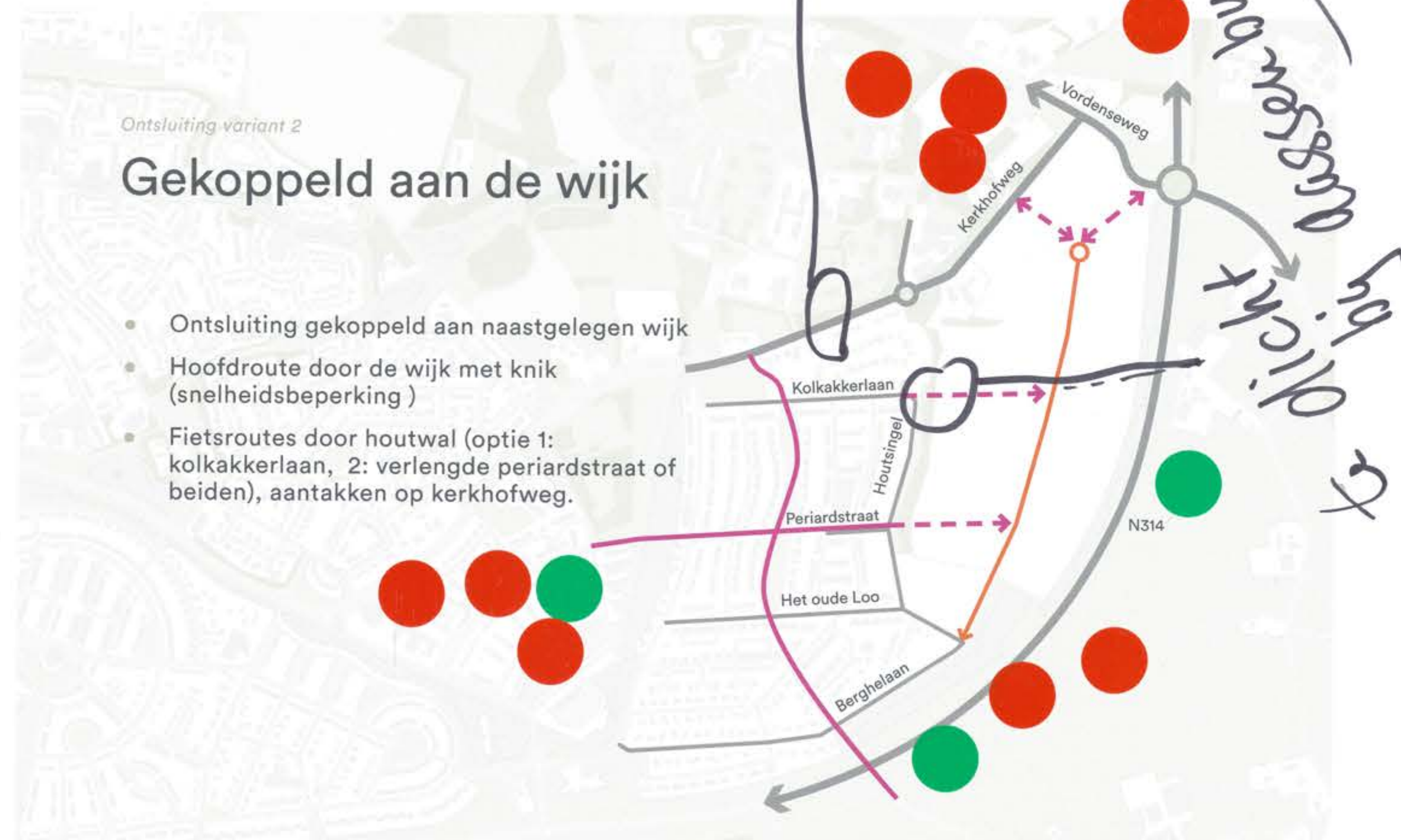
Welke optie spreekt u het meeste aan, en waarom?



+ VOORDELEN

Heel goed idee,  
geen extra druk  
op Bergheelaan  
Nieuwe wijk met eigen  
ontsluiting weg

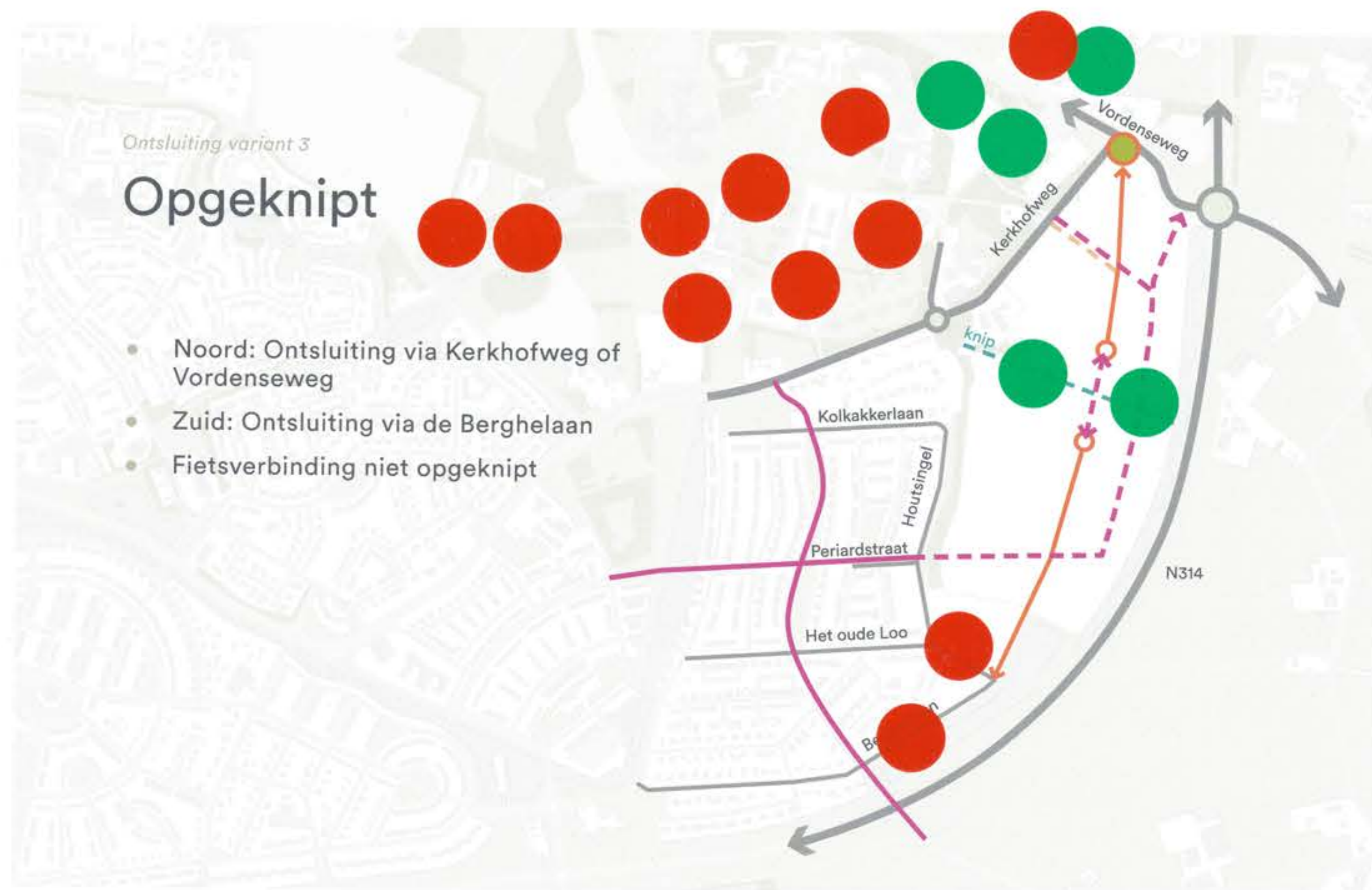
- NADELEN



+ VOORDELEN

- NADELEN

Verkeersdruk op Bergheelaan  
(veel) te hoog.  
- nog meer verkeer op  
rotonde Leesten-Oost



+ VOORDELEN

nog meer druk op  
Bergheelaan  
betere verdeling!  
Nieuwe wijk met eigen  
ontsluiting weg

- NADELEN

- Kruisend fietsverkeer  
met Bergheelaan.  
- Overlast/hinder van omwon-  
den. door knip

+ VOORDELEN

Goed idee!  
Minder verkeersdruk  
op Bergheelaan  
- 2e ontsluiting Leesten-O  
(calamiteiten)

- NADELEN

- sluipverkeer door wijk!  
- Geen Bouwverkeer  
over de Bergheelaan  
Er is al veel transport  
schade.

algemeen: Let op Bouwverkeer tijdens de bouw  
→ niet over Bergheelaan !!

Legenda

→ Voorstel ontsluiting auto

● Nieuwe rotonde

○ Mogelijkheid keren

--- Alternatieve aansluiting op Kerkhofweg

→ Doorzetten fietspad vanuit de wijk, tevens aanvullende route hulpdiensten (geen ontsluitingsroute)

— Bestaande wegen

— Bestaand fietspad